



**SMYSL OTÁČENÍ
MOTORŮ A HANÝCH STROJŮ**

ČSN 01 0206

JK

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Direction of rotation of engines and machines

Tato norma platí pro motory odevzdávající výkon prostřednictvím hřídele a pro hnané stroje tímž způsobem výkon přijímající, s výjimkou motorů vozidel pro silniční motorovou dopravu, jakož i motorů a vrtulí určených k pohonu letadel. Smysl otáčení obráběcích strojů udává ČSN 20 0010.

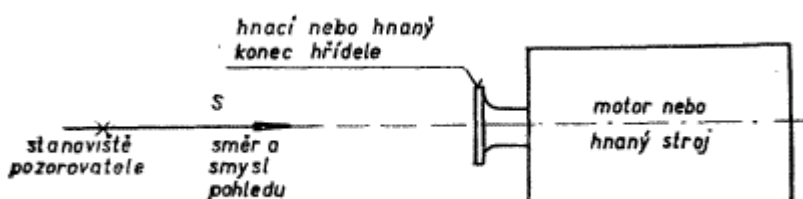
Norma platí i pro motory a hnané stroje zabudované jako příslušenství do jiných strojních zařízení.

V oblasti spalovacích motorů platí norma pro motory dávané do výroby po počátku její účinnosti.

Základní ustanovení

1. Pro určování smyslu otáčení je rozhodující stanoviště pozorovatele a směr a smysl jeho pohledu na posuzovaný motor nebo hnaný stroj.

2. Pozorovatel stojí v myšleném prodloužení osy hlavního hřídele na straně pohonu, tj. hlavního (převládajícího) odběru nebo přívodu užitečného výkonu, a hledí na jeho hnací (u motoru) nebo hnaný (u hnaného stroje) konec ve směru a smyslu šipky S (viz obr. 1) až na výjimku podle čl. 5.



Obr. 1. Stanoviště pozorovatele a určení jeho pohledu

3. U motorů nebo hnaných strojů s několika hřídeli (např. u pístových strojů s několika řadami válců) je pro určování stanoviště pozorovatele podle čl. 2 rozhodující ten hřídel, na který je (převodem uvnitř stroje) soustředěn přenos, tj. odběr nebo přívod celkového výkonu (např. výkonu všech válců).

Nahrazuje ČSN: viz Dodatek

Účinnost od:
1.3.1969

00013

-- Vynechaný text --