



**PEVNOSTNÍ VÝPOČET  
ČELNÍCH A KUŽELOVÝCH OZUBENÝCH KOL**  
Ekvivalentní a směrodatné  
výpočtové zatížení

**ČSN 01 4686**  
**část 2**

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Calculation of load capacity of spur and bevel gears. Equivalent load, relevant load

**ČSN 01 4686 část 2 (společně s ČSN 01 4686 část 1, 3, 4 a 5 eqv ST SEV 5744-86)**

V této normě jsou zapracovány některé údaje z ST SEV 5744-86 Čelní ozubené převody. Pevnostní výpočet. Další údaje z ST SEV 5744-86 jsou zapracovány v ČSN 01 4686 část 1, 3, 4 a 5.

Údaje souhlasné s ST SEV 5744-86 jsou označeny postranní čarou na levém okraji.

Ve smluvně právních vztazích při hospodářské a vědeckotechnické spolupráci mezi státy, které normu RVHP schválily, se používá (v odvolávkách ve smluvních dokumentech) přímo norma RVHP.

Tato norma platí pro zakrytá čelní a hřebenová soukolí z kovových materiálů, s vnějším a vnitřním evolventním ozubením (zuby přímé, šikmé, dvojitě šikmé nebo šípové), jakož i pro zakrytá kuželová soukolí z kovových materiálů s vnějším ozubením. Pro všechny uvedené druhy soukolí platí za předpokladu, že zuby jsou mazány olejem.

Tato norma neplatí pro ozubené převody, pro které jsou zpracovány zvláštní postupy pevnostního výpočtu.

## **I. VŠEOBECNĚ**

**1.** Zatížení je jednou z veličin, které mají na únosnost ozubení (výpočtovou i skutečnou) největší vliv. Proto je nutné věnovat stanovení, nebo volbě směrodatného výpočtového zatížení (směrodatné obvodové síly) patřičnou pozornost, aby co nejlépe odpovídalo zatížení skutečně v provozních podmínkách působícímu.

Dříve návrh ČSN 01 4686  
z 25.3.1975

Účinnost od:  
1.1.1989

24222

---

**-- Vynechaný text --**