

2020

Elektronický výběr poplatků – Architektura systémů zpoplatňujících vozidla –
Část 1: Referenční model

ČSN
EN ISO 17573-1

01 8383

idt ISO 17573-1:2019

Electronic fee collection – System architecture for vehicle-related tolling –
Part 1: Reference model

Perception électronique du télépéage – Architecture de systemes pour le péage lié aux véhicules –
Partie 1: Modele de référence

Elektronische Gebührenerhebung – Systemarchitektur für fahrzeugrelevante Maut –
Teil 1: Referenzmodell

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN ISO 17573-1:2019. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN ISO 17573-1:2019. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 17573 (01 8383) z února 2012.

Anotace obsahu

Tato norma definuje architekturu prostředí mýtného systému, ve kterém zákazník s jednou smlouvou může použít vozidlo v různých mýtných doménách s různým výběřím mýtného. Mýtné systémy popsané v této normě se mohou použít pro různé účely, včetně zpoplatnění celé silniční sítě, pozemní komunikace, zpoplatnění oblasti, výběr mýtného na mostech, tunelech, převozech, pro vstup a parkování.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Hlavní změny v porovnání s ISO 17573:2010 jsou následující:

? Aktualizace citovaných dokumentů, termínů a definic, zkratk a bibliografie;

- ? Přesun původní kapitoly 8 (Informační schémata a základní informační typy) do informativní přílohy B;
- ? Odstranění kapitoly 9 (Rozhraní a výpočetní objekty), kapitoly 10 (Vztahy mezi body pozorování a hledisky), přílohy A (Krátký popis otevřeného distribuovaného zpracování (ODP)), přílohy B (Porovnání s ISO/TS 17573:2003), přílohy C (Vztahy této mezinárodní normy s architekturou IFMSA), přílohy D (Vztah s evropským systémem elektronického výběru mýtného EETS) a přílohy E (Příklad japonského systému elektronického výběru mýtného);
- ? Vložení nové informativní přílohy A (Mapování architektury EFC na architekturu C-ITS) a přílohy C (Podnikatelské objekty v rámci rolí).

Informace o citovaných dokumentech

ISO/IEC 7498-1:1994 nezavedena¹⁾

ISO/IEC 10746-2 dosud nezavedena

ISO/IEC 10746-3 dosud nezavedena

ISO 14813-5 dosud nezavedena

ISO/IEC 15414 dosud nezavedena

Související ČSN

ČSN EN ISO 12855 (01 8295) Elektronický výběr poplatků (EFC) - Výměna informací mezi poskytovateli a výběřčími mýtného

ČSN EN ISO 13141 (01 8391) Elektronický výběr poplatků (EFC) - Služba posílení lokalizace pro autonomní systémy

ČSN EN ISO 14906 (01 8382) Elektronický výběr mýtného - Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazenou komunikaci krátkého dosahu (DSRC)

ČSN P CEN ISO/TS 19299 (01 8397) Elektronický výběr poplatků - Bezpečnostní rámec

ČSN ISO 21217 (01 8400) Inteligentní dopravní systémy (ITS) - Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) - Architektura

ČSN P CEN ISO/TS 21719-1 (01 8369) Elektronický výběr poplatků - Personalizace palubního zařízení (OBE) - Část 1: Rámec

ČSN EN ISO 24014-1 (01 8240) Veřejná přeprava osob - Interoperabilní systém managementu jízdného - Část 1: Architektura

ČSN EN ISO 17575-3 (01 8385) Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy - Část 3: Kontextová data

ČSN EN ISO 12813 (01 8389) Elektronický výběr poplatků (EFC) - Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů

ČSN ISO/IEC 10746-4 (36 9526) Informační technologie - Otevřené distribuované zpracování - Referenční model: Sémantika architektury

ČSN EN ISO 17427-1 (01 8482) Inteligentní dopravní systémy - Kooperativní ITS - Část 1: Role a odpovědnosti v kontextu architektury kooperativních ITS

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. - CTN, IČO 45276293, spolupráce: ČVUT v Praze, Mgr. Jakub Rajnoch

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.

[1\)](#) Norma byla zrušena.