

2021

Inteligentní dopravní systémy - Zprávy TTI předávané kódováním
dopravních zpráv -
Část 1: Kódovací protokol pro Rádiový datový systém - Kanál dopravních
zpráv (RDS-TMC)
s využitím ALERT-C

ČSN
EN ISO 14819-1
01 8253

idt ISO 14819-1:2021

Intelligent transport systems - Traffic and travel information messages via traffic message coding -
Part 1: Coding protocol for Radio Data System - Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-
C

Systemes de transport intelligents - Informations sur le trafic et les déplacements via le codage de
messages sur le trafic -
Partie 1: Protocole de codage pour le systeme de radiodiffusion de données - canal de messages
d,informations sur
le trafic (RDS-TMC) avec Alert-C

Intelligente Transportsysteme - Verkehrs- und Reiseinformationen über
Verkehrsmeldungskodierung -
Teil 1: Kodierungsprotokoll für den digitalen Radiokanal für Verkehrsmeldungen (RDS-TMC) unter
Nutzung von ALERT-C

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN ISO 14819-1:2021. Má stejný status jako
oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN ISO 14819-1:2021. It
has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 14819-1 (01 8253) z května 2014.

Anotace obsahu

Dopravní a cestovní informace (TTI) mohou být šířeny pomocí více prostředků a služeb (pomocí
statických terminálů, přenosných terminálů, palubních zařízení). Pro zajištění interoperability je
potřeba, aby formát předávaných dat byl jasně definován a normalizován, aby byla umožněna
spolupráce s více poskytovateli dopravních dat. Tato část normy poskytuje datovou specifikaci pro
dopravní a cestovní informace (TTI) společně s jejich síťovou a servisní vrstvou, přenášených pomocí
RDS-TMC.

Protokol ALERT-C, definovaný v této části normy, podporuje datový kanál přidružený k rozhlasovému
FM vysílání pro motoristy tím, že poskytuje informace o mnoha druzích dopravních událostí. Jedná se
o informace o dopravních omezeních na pozemních komunikacích, o pracích na silnici,
povětrnostních podmínkách, dopravních nehodách apod., které se týkají hlavních státních

a mezinárodních silnic, regionálních silnic nebo městských komunikací.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Tato norma představuje technickou revizi textu a obsahuje následující významné změny ve srovnání s předchozí normou:

- byly přidány další varianty ladících zpráv (10-12) pro odkazování služeb TMC a obecně bylo pásmo odkazovaných kmitočtů rozšířeno o pásmo 64 MHz-88 MHz;
- do kapitoly 8 byla zakomponována metoda šifrování služby RDS-TMC, původně samostatně popsána v normě ISO 14819-6, v důsledku čehož došlo k přečíslování některých termínů uvedených v kapitole 3;
- text byl pro větší srozumitelnost místy upraven a byly odstraněny drobné typografické a gramatické chyby.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 4217 dosud nezavedena

IEC 62106 (soubor) dosud nezaveden

Souvisící ČSN

ČSN ISO 8601-1 (97 8601) Datum a čas - Zobrazení pro výměnu informací - Část 1: Základní pravidla

ČSN ISO 8601-2 (97 8601) Datum a čas - Zobrazení pro výměnu informací - Část 2: Rozšíření

ČSN EN ISO 14819-2 (01 8253) Inteligentní dopravní systémy - Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv - Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém - Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C

ČSN EN ISO 14819-3 (01 8253) Inteligentní dopravní systémy - Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv - Část 3: Odkazy na polohu pro Rádiový datový systém - Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 normy.

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly k termínu 3.1.23 a 3.1.24 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293, spolupráce: Ing. Petr Bureš, Ph.D., ČVUT v Praze.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.