

2023

Inteligentní dopravní systémy - eSafety -
Koncept dodatečných dat eCall pro limity zařízení

ČSN
EN 17870

01 8511

Intelligent transport systems - eSafety - eCall additional data concept for equipment limitations

Systemes de transport intelligents - eSafety - concept de données supplémentaires d'eCall pour limitations de l'équipement

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - eCall zusätzliches Datenkonzept für Ausrüstungsbeschränkungen

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 17870:2023. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 17870:2023. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tento dokument stanoví koncept dodatečných dat eCall, která lze přenášet jako „volitelná dodatečná data“ v rámci MSD eCall (viz EN 15722). Tato data mohou být v případě nehody nebo tísňové situace zaslána z vozidla na centrum tísňového volání prostřednictvím komunikační relace eCall.

Účelem tohoto dokumentu je poskytnout prostředky pro informování centra tísňového volání o jakýchkoli omezeních vysílacího zařízení, která jsou uvedena v jiných normách, ale nejsou (bezprostředně) zřejmá příjemci.

Neznalost těchto omezení může zkomplikovat proces řešení tísňové situace. Tento dokument popisuje koncept dodatečných dat, který umožňuje uvádění informací o těchto omezeních v konzistentní a použitelné podobě.

Tento dokument lze považovat za doplněk normy EN 15722.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

EN 15722 zavedena v ČSN EN 15722 (01 8461) Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Minimální soubor dat pro eCall

ISO/IEC 8825-2 dosud nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO 24978 (01 8460) Inteligentní dopravní systémy (ITS) - Zprávy tísňového volání pomocí jakéhokoliv dostupného bezdrátového média - Datový registr

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 evropské normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. - CTN, IČO 45276293; spolupráce: Ing. Jan Votoupal, INTENS Corporation s.r.o.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.