

2024

Inteligentní dopravní systémy - Dopravní
a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny,
druhá generace (TPEG2) -
Část 17: Informace o omezení rychlosti (TPEG2-SPI)

ČSN
ISO 21219-17
01 8259

Intelligent transport systems - Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts
group, generation 2 (TPEG2) -
Part 17: Speed information (TPEG2-SPI)

Systemes intelligents de transport - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) via le groupe
expert du protocole
de transport, génération 2 (TPEG2) -
Partie 17: Information de vitesse (TPEG2-SPI)

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 21219-17:2023. Má stejný status jako
oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 21219-17:2023. It
has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Soubor norem ISO 21219 stanoví formát a protokol TPEG určený pro poskytování informací
o dopravě koncovým uživatelům.

Tato norma stanovuje aplikaci TPEG2-SPI pro informace o omezení rychlosti na pozemních
komunikacích. Aplikace poskytuje k jednotlivým úsekům, formou staničení (od-do), informace
o hodnotě, typu a příčině omezení rychlosti až na úroveň jízdních pruhů s určením typu vozidel. Typ
omezení rychlosti může být maximální, minimální či doporučený, daný hodnotou rychlosti či
odstupem vozidel. Příčina může být dána aktuální situací na pozemní komunikaci (práce na silnici),
typem provozu (zelená vlna) či polohou (škola, nemocnice). Informace o omezení rychlosti jsou
navrženy pro maximální efektivitu využití přenosového pásma.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 21219-1 zavedena v ČSN ISO 21219-1 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní
a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část
1: Úvod, číslování a verze (TPEG2-INV)

ISO 21219-3 zavedena v ČSN ISO 21219-3 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní

a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 3: Pravidla pro konverzi UML do binárního kódu (TPEG2-UBCR)

ISO 21219-4 zavedena v ČSN ISO 21219-4 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 4: Pravidla pro konverzi UML do XML

ISO 21219-5 zavedena v ČSN ISO 21219-5 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 5: Rámec pro služby TPEG (TPEG2-SFW)

ISO 21219-9 zavedena v ČSN ISO 21219-9 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 9: Informace o službách a síti (TPEG2-SNI)

ISO 21219-15 zavedena v ČSN ISO 21219-15 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 15: Ucelené informace o dopravních událostech (TPEG2-TEC)

Souvisící ČSN

ČSN P CEN ISO/TS 17426 (01 8486) Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Kontextové rychlosti

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní normy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.