

2024

Inteligentní dopravní systémy – Rámec
pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních
vozidel (TARV) –
Část 25: Informace o podjezdné výšce

ČSN
ISO 15638-25
01 8318

Intelligent transport systems – Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) –
Part 25: Overhead clearance monitoring

Systemes de transport intelligents – Cadre pour applications télématiques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) –
Partie 25: Contrôle du dégagement aérien

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 15638-25:2024. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 15638-25:2024. It has the same status as the official version

Anotace obsahu

Soubor norem ISO 15638 řeší platformu pro regulaci a státní dohled v nákladní dopravě. Tato norma stanoví rámec pro poskytování bezpečnostních informací řidičům nákladních vozidel. Z důvodu nárůstu případů nárazu nákladních vozidel do mostních konstrukcí nebo čel tunelů stanoví tato norma způsob monitorování a poskytování informací ohledně podjezdné výšky staveb a aktuální výšky vozidla.

Vozidlo je vybaveno senzory výšky, jejichž data jsou dynamicky zasílána prostřednictvím OBU poskytovateli služby. Tento poskytovatel sleduje pohyb vozidla na lokální dynamické mapě. Informace o výšce konkrétního vozidla získává správce silniční sítě předem od poskytovatele služby a také v reálném čase ze senzorů na infrastruktuře a na nejnižším podjezdném bodě konstrukcí dopravních staveb. Informace o překročení maximální povolené výšky vozidla nebo soupravy, a tím o potenciálním nebezpečí nehody na trase, jsou poskytovány řidiči anebo provozovateli vozidla podle předem nastavených pravidel.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO/TS 15638-4 zavedena v ČSN P ISO/TS 15638-4 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec

pro spolu-
pracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 4:
Požadavky na zabez-
pečení systému

ISO 15638-5 zavedena v ČSN ISO 15638-5 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle

ISO 15638-7:2013 zavedena v ČSN ISO 15638-7:2014 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 7: Ostatní aplikace

ISO/TS 14812 dosud nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO 14816 (01 8338) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktura dat

ČSN ISO 15638-1 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 1: Rámec a architektura

ČSN ISO 15638-3 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 3: Provozní požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb

ČSN EN ISO 17262 (01 8341) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury intermodální dopravy

ČSN EN ISO 24534-3 (01 8350) Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení
a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data o vozidle

ČSN ISO 26683-2 (01 8317) Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní normy.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s.r.o. (CTN SILMOS), IČO 45276293

Technická normalizační komise: 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat na e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.