

2025

Inteligentní dopravní systémy – Model
referenční architektury pro obor ITS –
Část 1: Domény služeb, skupiny služeb
a služby ITS

ČSN
ISO 14813-1

01 8200

Intelligent transport systems – Reference model architecture(s) for the ITS sector –
Part 1: ITS service domains, service groups and services

Systemes intelligents de transport (ITS) – Architecture(s) de modele de référence pour le secteur
ITS –
Partie 1: Domaines de service, groupes de service et services ITS

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 14813-1:2024. Má stejný status jako oficiální verze.

This implements the English version of the International Standard ISO 14813-1:2024. It has the same status as the official version

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 14813-1 (01 8200) z června 2018.

Anotace obsahu

Tento dokument obsahuje popis základních služeb, které byly stanoveny na mezinárodní úrovni s cílem dosažení jednoty mezi jednotlivými implementacemi. Implementace mohou kteroukoli z těchto služeb poskytovat v kombinaci s dalšími souvisejícími službami. Tento dokument seskupuje služby inteligentních dopravních systémů do skupin služeb, které jsou zařazeny do jedné z několika domén služeb. Každá skupina služeb obsahuje jednu nebo více jednotlivých služeb, přičemž každá z nich je popsána.

Tento dokument je určen především těm, kteří se zajímají o služby, které mohou ITS implementace poskytovat, a tvůrcům mezinárodních norem.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Toto třetí vydání zrušuje a nahrazuje druhé vydání (ISO 14813-1:2015). Toto vydání je jeho technickou revizí.

Hlavní změny oproti předchozímu vydání jsou tyto:

- seznam služeb byl přeuspořádán (s cílem odstranit redundance) a aktualizován;
- v kapitolách 7 až 16 byly doplněny nebo vypuštěny některé služby, zatímco jiné byly upraveny tak, aby odrážely kontinuální vývoj ITS; tyto změny byly zohledněny v tabulce 2;
- v kapitolách 7 až 16 byla revidována struktura popisu každé služby, aby se dosáhlo konzistentnějšího zobrazení služeb;
- v důsledku výše uvedených změn byl aktualizován úvod a obsah kapitol 1 až 5;
- v příloze A byly jednotlivé služby přiřazeny k americké architektuře ARC-IT (Architecture Reference for Cooperative and Intelligent Transportation);
- v příloze B byly jednotlivé služby přiřazeny k evropské architektuře FRAME (European ITS Framework Architecture).

Informace o citovaných dokumentech

ISO/TS 14812 dosud nezavedena

ISO 14817-3 zavedena v ČSN ISO 14817-3 (01 8204) Inteligentní dopravní systémy – Datové slovníky ITS – Část 3: Přiřazení identifikátoru objektu pro datové koncepty ITS

Souvisící ČSN

ČSN ISO 14813-5 (01 8200) Inteligentní dopravní systémy – Model referenční architektury pro obor ITS – Část 5: Požadavky na popis architektury v normách ITS

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní normy.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293, spolupráce: Ing. Bc. Vladimír Faltus, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat na e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.