

Inteligentní dopravní systémy – Rámec
pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních
nákladních vozidel (TARV) –
Část 26: Monitorování dynamického nabíjení elektrického vozidla

Červen 2025

ČSN P
ISO/TS 15638-26

01 8318

Intelligent transport systems – Framework for cooperative telematics applications for regulated vehicles (TARV) –

Part 26: Electric vehicle dynamic charging monitoring

Systemes intelligents de transport – Cadre pour applications télématicques collaboratives pour véhicules réglementés (TARV) –

Partie 26: Surveillance de la charge dynamique des véhicules électriques

Tato předběžná norma přejímá anglickou verzi technické specifikace ISO/TS 15638-26:2024. Má stejný status jako oficiální verze.

This prestandard implements the English version of the Technical Specification ISO/TS 15638-26:2024. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tento dokument popisuje koncepční rámec pro aplikaci služby výměny informací o dynamickém nabíjení (pouze) těžkých elektrických nákladních vozidel napájenými bateriemi, v možném režimu neregulovaných i regulovaných komerčních nákladních vozidel v ekosystému TARV. Potenciální implementace TARV je obecně založena na definovaném sdílení informací mezi:

- provozovateli vozidel s palubními systémy,
- poskytovateli služeb palubních aplikací TARV,
- silničním správcem.

Tento dokument umožňuje nový způsob řízení spotřeby energie a specifikuje rámec pro dálkový sběr informací o směru a množství energie při dynamickém připojení vozidla k nabíjecí infrastruktuře. Informace slouží v případě této aplikační služby také dodavateli poskytované energie.

Dokument popisuje informační toky týkající se sledování stavu energie ve vozidle v souvislosti s efektivním nabíjením ze sítě. Za jízdy je elektrické nákladní vozidlo podle své potřeby nabíjeno z infrastruktury poskytovatele elektrické energie (při pozemní komunikaci), anebo má-li vozidlo svoji baterii dobítou, při zpomalení poskytuje energii zpět do sítě (formou rekuperace).

Tento dokument nespécifikuje fyzické vybavení pro tyto účely na straně poskytovatele energie ani na straně

nákladního vozidla.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci ISO/TS 15638-26:2024 vydanou v souladu se směrnicemi ISO/IEC, část 1 a je určena k ověření. Případné připomínky k obsahu normy přijímá Česká agentura pro standardizaci.

Převzetí TS nevyžaduje zrušení konfliktních národních norem platných pro stejný předmět normalizace, ale nesmí být v rozporu s existující mezinárodní normou.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 14816:2005 zavedena v ČSN EN ISO 14816:2007 (01 8338) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktura dat

ISO 15638-3 zavedena v ČSN ISO 15638-3 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 3: Provozní požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb

ISO/TS 15638-4 zavedena v ČSN P ISO/TS 15638-4 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 4: Požadavky na zabezpečení systému

ISO 15638-5 zavedena v ČSN ISO 15638-5 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle

ISO 15638-7:2013 zavedena v ČSN ISO 15638-7:2014 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 7: Ostatní aplikace

ISO 15638-21 dosud nezavedena

Související ČSN

ČSN EN ISO 14816 (01 8338) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktura dat

ČSN ISO 15638-1 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 1: Rámec a architektura

ČSN EN ISO 17262 (01 8341) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury intermodální dopravy

ČSN EN ISO 24534-3 (01 8350) Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data o vozidle

ČSN ISO 26683-2 (01 8317) Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní specifikace.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s. r. o. - CTN, IČO 45276293; spolupráce: Ing. Eva Gelová

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.