

2025

Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI)
v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) –
Část 25: Nabíjecí infrastruktura pro elektromobily (TPEG2-EMI)

ČSN
ISO 21219-25

01 8259

Intelligent transport systems – Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2) –
Part 25: Electromobility charging infrastructure (TPEG2-EMI)

Systèmes intelligents de transport – Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) –
Partie 25: Infrastructure pour l'alimentation en électromobilité (TPEG2-EMI)

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 21219-25:2024. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 21219-25:2024. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN P ISO/TS 21219-25 (01 8259) ze září 2017.

Anotace obsahu

Tento dokument popisuje aplikaci TPEG EMI „Nabíjecí infrastruktura pro elektromobily“. Tato aplikace podporuje informace o nabíjecí infrastruktuře pro elektrická vozidla, umístění nabíjecích míst a jejich vhodnost pro příslušné vozidlo (např. typ konektoru, způsob nabíjení). Vzhledem k tomu, že elektrické vozidlo bude nabíjecí místo zabírat delší dobu, jsou informace o dostupnosti/čekací době a možnostech rezervace pro uživatele elektrického vozidla velmi důležité, aby mohl optimálně naplánovat svou trasu/jízdu.

Normalizované poskytování informací o elektromobilitě prostřednictvím technologie TPEG má pro koncového uživatele této služby TPEG následující výhody:

- identifikaci vhodných nabíjecích míst, čímž se zabrání zbytečnému objíždění za účelem nalezení vhodného nabíjecího místa (má rovněž přínos pro životní prostředí);
- ověření dostupnosti nabíjecích míst v reálném čase;
- možnost plánovat dopředu a rezervace místa na parkovišti s nabíjecími stanicemi, a tím optimalizovat plánování cesty;

- možnost vybrat si finančně atraktivní nabíjecí místo v parkovišti s nabíjecími stanicemi, jehož provozovatel má uzavřenou smlouvu o vyúčtování s poskytovatelem služby elektromobility uživatele.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Toto vydání představuje technickou revizi textu a obsahuje následující významné změny ve srovnání s předchozím vydáním:

- charakter dokumentu byl změněn z technické specifikace (TS) na mezinárodní normu (IS).

Informace o citovaných dokumentech

ISO 21219-1 zavedena v ČSN ISO 21219-1 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 1: Úvod, číslování a verze (TPEG2-INV)

ISO 21219-9 zavedena v ČSN ISO 21219-9 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 9: Informace o službách a síti (TPEG2-SNI)

ISO 21219-14 zavedena v ČSN ISO 21219-14 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 14: Informace o parkování (TPEG2-PKI)

ISO 21219-15 zavedena v ČSN ISO 21219-15 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 15: Ucelené informace o dopravních událostech (TPEG2-TEC)

Souvisící ČSN

ČSN ISO 21219-2 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 2: Pravidla modelování pomocí UML (TPEG2-UMR)

ČSN ISO 21219-3 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 3: Pravidla pro konverzi UML do binárního kódu (TPEG2-UBCR)

ČSN ISO 21219-4 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 4: Pravidla pro konverzi UML do XML

ČSN ISO 21219-5 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy - Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) - Část 5: Rámec pro služby TPEG (TPEG2-SFW)

ČSN ISO 21219-6 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 6: Kontejner pro management zpráv (TPEG2-MMC)

ČSN ISO 21219-16 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 16: Informace o cenách pohonných hmot a dostupnosti (TPEG2-FPI)

ČSN ISO 21219-18 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 18: Aplikace pro informace o stavu dopravního proudu a jeho predikci (TPEG2-TFP)

ČSN ISO 21219-19 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 19: Informace o počasí (TPEG2-WEA)

ČSN P ISO/TS 21219-22 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 22: Odkazování na polohu metodou OpenLR (TPEG2-OLR)

ČSN P ISO/TS 21219-23 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 23: Aplikace pro informace o multimodálních trasách (TPEG2-RMR)

ČSN P ISO/TS 21219-24 (01 8259) Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace (TTI) v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 24: Jednoduché šifrování (TPEG2-LTE)

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní normy.

Upozornění na poznámku k přejímané normě

Do této normy byla k termínu 3.9 doplněna POZNÁMKA K TÉTO NORMĚ.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: Ing. Petr Bureš, Ph.D.,
ČVUT v Praze

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.