

2025

Elektronický výběr poplatků – Posouzení shody palubního zařízení
a zařízení na infrastrukturu
s EN 15509

ČSN
EN 15876

01 8386

Electronic fee collection – Evaluation of on-board and roadside equipment for conformity to EN 15509

Perception de télépéage – Évaluation de la conformité de l'équipement embarqué et de l'équipement au sol a l,EN 15509

Elektronische Gebührenerhebung – Konformitätsprüfung von Fahrzeuggeräten und straßenseitigen Einrichtungen
nach EN 15509

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 15876:2025. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 15876:2025. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15876 (01 8386) ze září 2023.

Anotace obsahu

Tento dokument stanoví strukturu zkušební sestavy (TSS) a cíle zkoušek (TP) pro posuzování shody palubního zařízení (OBE) a zařízení na infrastrukturu (RSE) s normou EN 15509.

Normativní příloha A uvádí cíle zkoušek pro OBE.

Normativní příloha B uvádí cíle zkoušek pro RSE.

Normativní příloha C obsahuje předběžnou zprávu o zkoušce shody (PCTR) pro OBE.

Normativní příloha D obsahuje předběžnou zprávu o zkoušce shody (PCTR) pro RSE.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Tento dokument nahrazuje EN 15876:2023 a je čtvrtým vydáním normy EN 15876. Hlavní změny

oproti předchozí verzi jsou následující:

- oprava a nahrazení odkazů na ETSI EN 300 674-1:2004 za odkazy na ETSI EN 300 674-2-1:2022, ETSI EN 300 674-2-2:2019 a ETSI TS 104 022:2024;
- úpravy pro zvýšení srozumitelnosti dokumentu.

Informace o citovaných dokumentech

EN 15509:2023 zavedena v ČSN EN 15509:2023 (01 8203) Elektronický výběr poplatků – Aplikační profil interoperability pro DSRC

EN 12834:2003 zavedena v ČSN EN 12834:2004 (01 8202) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Aplikační vrstva

EN ISO 3166-1:2020 zavedena v ČSN EN ISO 3166-1:2022 (97 1002) Kódy pro reprezentaci názvů zemí a jejich částí – Část 1: Kód země

EN ISO 14816:2019) zavedena v ČSN EN ISO 14816:2007 (01 8338) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktura dat

EN ISO 14906:2023 zavedena v ČSN EN ISO 14906:2023 (01 8382) Elektronický výběr mýtného – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazenou komunikaci krátkého dosahu (DSRC)

EN ISO 14907-2:2021 zavedena v ČSN EN ISO 14907-2:2021 (01 8381) Elektronický výběr poplatků – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 2: Specifikace zkoušek pro posouzení shody na rozhraní systému EFC

ISO/TS 17573-2:2020 dosud nezavedena

ETSI TS 104 022:2024 dosud nezavedena

ETSI EN 300 674-2-1:2022 zavedena v ČSN ETSI EN 300 674-2-1 V3.1.1:2022 (87 5094) Telematika v dopravě a provozu (TTT) – Přenosová zařízení pro vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) provozovaná v kmitočtovém pásmu 5 795 MHz až 5 815 MHz – Část 2: Harmonizovaná norma pro přístup k rádiovému spektru – Podčást 1: Jednotky na infrastruktuře (RSU)

ETSI EN 300 674-2-2:2019 zavedena v ČSN ETSI EN 300 674-2-2 V2.2.1:2019 (87 5094) Telematika v dopravě a provozu (TTT) – Přenosová zařízení pro vyhrazenou komunikaci krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) provozovaná v kmitočtovém pásmu 5 795 MHz až 5 815 MHz – Část 2: Harmonizovaná norma pro přístup k rádiovému spektru – Podčást 2: Palubní jednotky (OBU)

ETSI/TS 102 486-1-2:2008 dosud nezavedena

ETSI/TS 102 486-2-2:2008 dosud nezavedena

Související ČSN

ČSN ISO/IEC 9646-7 (36 9647) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 7: Prohlášení o shodě implementace

ČSN ISO/IEC 8824-1 (36 9632) Informační technologie – Abstraktní syntaxe způsobu zápisu jedna (ASN.1) – Část 1: Specifikace základního způsobu zápisu

ČSN EN 12795 (01 8304) Dopravní telematika - Vyhrazená spojení krátkého dosahu (DSRC) -
Datová vrstva DSRC: řízení logických spojů středního dosahu

ČSN EN ISO 19105 (97 9824) Geografická informace - Shoda a zkoušení

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 evropské normy.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: Mgr. Jakub Rajnoch

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.

- 1) Chyba v datování normy. V době vydání této normy je platné vydání z roku 2005. V roce 2019 byla vydána změna A1 k EN ISO 14816:2005, která je zavedena jako ČSN EN ISO 14816/A1:2019.