

2025

Elektronický výběr poplatků – Posouzení shody palubního zařízení
a zařízení na infrastrukturu s ISO 12813

ČSN
EN ISO 13143

01 8389

idt ISO 13143:2025

Electronic fee collection – Evaluation of on-board and roadside equipment for conformity to ISO
12813

Perception de télépéage – Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la
conformité avec l'ISO 12813

Elektronische Gebührenerhebung – Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und
straßenseitiger Ausrüstung nach ISO 12813

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN ISO 13143:2025. Má stejný status jako
oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN ISO 13143:2025. It has
the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 13143-1 (01 8389) z května 2021.

Anotace obsahu

Tento dokument stanovuje strukturu zkušební sestavy (TSS) a cíle zkoušek (TP) pro posuzování
shody palubních zařízení (OBE) a zařízení na infrastrukturu (RSE) s normou ISO 12813.

Poskytuje základ pro zkoušky shody mezi zařízeními OBE a RSE používajícími vyhrazenou
komunikaci krátkého dosahu (DSRC) s cílem podpory interoperability mezi zařízeními dodávanými
různými výrobci.

Norma ISO 12813 stanoví požadavky na úroveň rozhraní pro kontrolu shody komunikace (CCC),
nestanoví však požadavky na vnitřní funkční chování OBE nebo RSE. Zkoušky týkající se funkčního
chování OBE a RSE jsou mimo předmět tohoto dokumentu.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Toto první vydání normy ISO 13143 zrušuje a nahrazuje druhé vydání normy ISO 13143-1:2020. Toto vydání je jeho technickou revizí. Hlavní změny jsou tyto:

- aktualizace zohledňující změny v odkazovaných citovaných dokumentech, zejména v normě ISO 12813, v níž byly revidovány specifikace dat a kódování;
- aktualizace termínů a definic a začlenění normy ISO 17573-2 jako hlavního zdroje harmonizované terminologie napříč normami pro elektronický výběr poplatků (EFC);
- aktualizace odkazů na základní normy.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 3166-1 zavedena v ČSN EN ISO 3166-1 (97 1002) Kódy pro reprezentaci názvů zemí a jejich částí – Část 1: Kód země

ISO 12813:2024 zavedena v ČSN EN ISO 12813:2024 (01 8389) Elektronický výběr poplatků – Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů

ISO 14816 zavedena v ČSN EN ISO 14816 (01 8338) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktura dat

ISO 14907-2:2021 zavedena v ČSN EN ISO 14907-2:2021 (01 8381) Elektronický výběr poplatků – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 2: Specifikace zkoušek pro posouzení shody na rozhraní systému EFC

ISO 17573-21) dosud nezavedena

EN 12834:2003 zavedena v ČSN EN 12834:2004 (01 8202) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Aplikační vrstva

EN 13372:2004 zavedena v ČSN EN 13372:2005 (01 8303) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Profily DSRC pro aplikace RTTT

EN 15509:2023 zavedena v ČSN EN 15509:2023 (01 8203) Elektronický výběr poplatků – Aplikační profil interoperability pro DSRC

EN 15876 zavedena v ČSN EN 15876 (01 8386) Elektronický výběr poplatků – Posouzení shody palubního zařízení a zařízení na infrastrukturu s EN 15509

ETSI/TS 102 486-2-2:2008 dosud nezavedena

Související ČSN

ČSN ISO/IEC 9646 (36 9647) (soubor) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody

ČSN EN ISO 14906:2023 (01 8382) Elektronický výběr mýtného – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazenou komunikaci krátkého dosahu (DSRC)

ČSN EN ISO 17573-1 (01 8383) Elektronický výběr poplatků – Architektura systémů zpoplatňujících vozidla – Část 1: Referenční model

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 evropské normy.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: Mgr. Jakub Rajnoch

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.

1) Přípravuje se. Stadium v době vydání: ISO/DIS 17573-2:2025.