

2026

Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu
DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace -
Část 11: Publikace strojově interpretovatelných dopravních opatření

ČSN P
CEN/TS 16157-11
01 8295

Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information -

Part 11: Publication of machine interpretable traffic regulations

Systemes de transport intelligents - Spécifications Datex II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routiere -

Partie 11: Publication des arrêtés de circulation sous forme exploitable par ordinateur

Intelligente Verkehrssysteme - DATEX II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation - Teil 11: Publikation von maschineninterpretierbaren Verkehrsregeln

Tato předběžná norma přejímá anglickou verzi technické specifikace CEN/TS 16157-11:2025. Má stejný status jako oficiální verze.

This prestandard implements the English version of the Technical Specification CEN/TS 16157-11:2025. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN P CEN/TS 16157-11 (01 8295) z prosince 2022.

Anotace obsahu

Tato norma stanoví dílčí model publikace v rámci modelu DATEX II, který podporuje publikaci elektronických dopravních opatření a regulovaných zón. Tyto publikace jsou určeny pro zasílání informací mezi dopravními úřady vydávajícími dopravní předpisy a organizacemi, které tyto předpisy provádějí, a dalšími organizacemi poskytujícími ITS služby nebo zajišťujícími další výměnu informací.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci CEN/TS 16157-11:2025 vydanou v souladu s vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2 a je určena k ověření. Případné připomínky k obsahu normy přijímá Česká agentura pro standardizaci.

Převzetí TS do národních norem členů CEN/CENELEC není povinné a tato TS nemusí být na národní úrovni převzata jako normativní dokument.

Převzetí TS nevyžaduje zrušení konfliktních národních norem platných pro stejný předmět normalizace. Je přípustné ponechat konfliktní národní normy v platnosti, dokud se nedosáhne konečného rozhodnutí o možnosti převedení této CEN/TS na EN.

Změny proti předchozí normě

CEN/TS 16157-11:2025 obsahuje následující významné technické změny ve srovnání s CEN/TS 16157-11:2022:

- zavedení nového modelu pro regulované zóny;
- přepracování některých tříd z modelu dopravních předpisů pro použití v modelu regulovaných zón;
- doplnění publikačního modelu pro předdefinované podmínky;
- doplnění publikačního modelu pro varování, která nepodléhají dopravním předpisům;
- oprava různých chyb.

Informace o citovaných dokumentech

EN 16157-1:2018 zavedena v ČSN EN 16157-1:2019 (01 8295) Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část 1: Obecný rámec a architektura

EN 16157-2:2019 zavedena v ČSN EN 16157-2:2019 (01 8295) Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část 2: Odkazování na polohu

CEN/TS 16157-4:2021*) zavedena v ČSN EN 16157-4:2021 (01 8295) Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část 4: Publikace VMS

EN 16157-7:2018 zavedena v ČSN EN 16157-7:2019 (01 8295) Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část 7: Společné datové prvky

EN ISO 14823-1 zavedena v ČSN EN ISO 14823-1 (01 8255) Inteligentní dopravní systémy - Slovník grafických dat - Část 1: Specifikace

ISO 8601-1 zavedena v ČSN ISO 8601-1 (97 8601) Datum a čas - Zobrazení pro výměnu informací - Část 1: Základní pravidla

ISO/IEC 19505-1 dosud nezavedena

Související ČSN

ČSN P CEN/TS 16157-12:2023 (01 8295) Inteligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část 12: Publikace o obslužných zařízeních a vybavenosti

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Informace o citovaných dokumentech“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na poznámku k přejímané normě

Do této normy byla k termínu 3.1 doplněna POZNÁMKA K TÉTO NORMĚ.

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 technické specifikace.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s.r.o. - CTN, IČO 45276293; spolupráce: Ing. Jan Vlčinský, TamTam Research, s.r.o.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.

*) Chybné označení normy. Podle projex-online je správné označení EN 16157-4:2021.