

PŘEDBĚŽNÁ ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 35.240.60 **Prosinec 2009**

**Dopravní telematika - Pokrádežové systémy
pro navrácení odcizených vozidel -
Část 5: Rozhraní předávání zpráv**

**ČSN P
CEN/TS 15213-5
01 8360**

Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles –
Part 5: Messaging interface

Télématique des transports – Systemes intervenant apres un vol pour la récupération des véhicules
volés –
Partie 5: Interface de messagerie

Tato předběžná norma je českou verzí technické specifikace CEN/TS 15213-5:2006. Překlad byl
zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako
oficiální verze.

This prestandard is the Czech version of the Technical specification CEN/TS 15213-5:2006. It has been
translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official
version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN P CEN/TS 15213-5 (01 8360) z července 2007.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci CEN/TS 15213-5:2006 vydanou
v souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2 a je určena k ověření. Případné připomínky
k obsahu normy přijímá Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, odbor
technické normalizace, Biskupský dvůr 5, Praha 1

Převzetí TS do národních norem členů CEN/CENELEC není povinné a tato TS nemusí být na národní
úrovni

převzata jako normativní dokument.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Ing. Vlastimilem Fričem, Cebia s.r.o.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Milan Dian

TECHNICAL SPECIFICATION CEN/TS 15213-5

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

TECHNISCHE SPEZIFIKATION Listopad 2006

ICS 35.240.60

Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel -

Část 5: Rozhraní předávání zpráv

Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles –
Part 5: Messaging interface

Télématique des transports – Systemes intervenant apres un vol
pour la récupération des véhicules volés –
Partie 5: Interface de messagerie

Tato technická specifikace (CEN/TS) byla schválena CEN 2006-09-05 pro přechodné použití.

Doba platnosti této CEN/TS je zatím omezena na tři roky. Po dvou letech budou členové CEN požádáni o jejich připomínky, zvláště o odpověď, jestli může být CEN/TS převedena na evropskou normu.

Členové CEN se žádají, aby zveřejnili existenci této CEN/TS stejným způsobem jako EN a vhodnou formou ji zpřístupnili na národní úrovni. Národní normy, pokud jsou s CEN/TS v rozporu, mohou zůstat v platnosti současně s CEN/TS až do konečného rozhodnutí o převedení CEN/TS na EN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: rue de Stassart, 36 B-1000 Brusel

© 2006 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.

CEN/TS 15213-5:2006 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Značky a zkratky 7

5 Požadavky na zprávy 8

5.1 Národní a lokální úroveň předávání zpráv pro technologii ATSVR 8

5.2 Mezinárodní úroveň výměny informací pro technologii ATSVR 8

6 Schválení Operačního centra SOC orgánem LEA 9

6.1 Nepotvrzené odcizení a volání od neautorizovaných SOC 9

6.2 Minimální standard pro autorizované SOC 9

7 Posuzování a certifikace 10

7.1 Postupy pro operační centrum systému (ATSVR SOC) 10

7.1.1 Specifické systémy 11

7.2 Postup spolupráce s orgánem činným v trestním a přestupkovém řízení (LEA SOC) 11

7.2.1 Specifické systémy 12

8 Funkce odstavení motoru vozidla na dálku 12

9 Obecné požadavky na ochranu dat 12

Příloha A (informativní) Formulář pro registraci vozidla pro použití centrem ATSVR SOC 13

Příloha B (informativní) Specifikace zprávy 15

Příloha C (informativní) Návrh na model používaný v internetové komunikaci 17

Bibliografie 20

Předmluva

Tato technická specifikace byla vypracována technickou komisí CEN/TC 278 „Dopravní telematika“, jejíž sekretariát zajišťuje NEN.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto technickou specifikaci povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Úvod

Tato technická specifikace byla vypracována technickou komisí CEN/TC 278 Dopravní telematika pracovní skupinou WG 14 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR).

WG 14 je složena ze zástupců a odborníků z řad policie, asociace pojišťoven (CEA), výrobců vozidel,

asociací přepravců, asociací půjčoven vozidel a poskytovatelů systému a služeb ATSVR ve spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních složek (EPCWG).

Tato technická specifikace byla vyvinuta pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi Operačními centry pokrádežového systému (SOC) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení (LEA), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Tato specifikace poskytuje minimální standardy informací a ujištění uživatelům ohledně funkčnosti systémů tak, aby byly schopny umožnit navrácení vozidel, detekci pachatelů a snížení kriminality.

Tato technická specifikace by se měla číst společně s CEN/TS 15213-1 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1: Referenční architektura a terminologie, která poskytuje předběžný rámec pro koncepty pokrádežových systémů.

1 Předmět normy

Tato technická specifikace stanoví pokyny pro spolupráci a postupy mezi Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení (LEA) a Operačními centry pokrádežového systému (SOC) jako reakci na nouzové signály systémů ATSVR. Pro účely optimální vzájemné komunikace tato technická specifikace zahrnuje také návrhy a formát pro elektronickou výměnu informací.

ATSVR jsou elektronické systémy, které umožňují komunikačnímu centru nebo jinému pověřenému orgánu, jakým je např. LEA, monitorovat polohu vozidla a status jeho odcizení. Mohou být k dispozici i jiné informace včetně rychlosti a směru jízdy vozidla. Tyto systémy mohou být automaticky aktivovány signálem bezpečnostního zařízení proti krádeži nebo přijetím signálu od pověřeného centra SOC s následným potvrzením odcizení.

Systémy mohou být krátkého nebo dlouhého dosahu a mohou používat různé technologie. Systémy mohou identifikovat vozidlo z palubních dat nebo přes odkaz na data, která jsou mimo vozidlo. Nicméně standardy dat a rychlosti komunikace by měly splňovat požadavky stanovené tímto souborem technických specifikací. Spolehlivost systému a dobré, konzistentní postupy jsou mimořádně důležité.

Operátoři systému a jeho uživatelé si musí být stále vědomi, že úroveň a načasování jakékoliv reakce zůstává výhradně v odpovědnosti LEA v místě, kde je aktuálně vozidlo lokalizováno systémem ATSVR. Jednotný postup ve vztahu k systémům ATSVR na mezinárodní úrovni by měl být samozřejmostí zejména z pohledu, že odcizené vozidlo se může nacházet v jiné zemi, než původní SOC.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.