

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 17.140.30; 43.020 **Květen 2010**

Měření hluku vyzařovaného jedoucimi silničními vozidly - Technická metoda - Část 1: Kategorie M a N

ČSN
ISO 362-1
01 1686

Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method – Part 1: M and N categories

Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération – Méthode d'expertise – Partie 1: Catégories M et N

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 362-1:2007. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 362-1:2007. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se spolu s ČSN ISO 362-2 (01 1686) z května 2010 nahrazuje ČSN ISO 7188 (01 1686) ze srpna 2003.

Anotace obsahu

Tato část ISO 362 stanovuje technickou metodu měření hluku vyzařovaného silničními vozidly kategorií M a N v běžných podmínkách městské dopravy. Vylučuje vozidla kategorie L1 a L2, která jsou uvedena v ISO 9645, a vozidla kategorie L3, L4 a L5, která jsou uvedena v ISO 362-2.

Specifikace jsou určeny k reprodukování hladin hluku vyzařovaných nejdůležitějšími zdroji hluku během běžného provozu městské dopravy (viz příloha A).

Metoda je navržena k tomu, aby se vyhovělo požadavkům na jednoduchost, pokud jsou konzistentní s reprodukovatelností výsledků v provozních podmínkách vozidel.

Zkušební metoda vyžaduje akustické prostředí, které je dosažitelné pouze ve velkém volném prostoru. Takové podmínky jsou obvykle poskytovány pro

- měření vozidel ke schválení typu;
- měření ve stadiu výroby;
- měření v oficiálních zkušebnách.

POZNÁMKA 1 Výsledky získané touto metodou udávají objektivní míru vyzařovaného hluku při stanovených podmínkách zkoušky. Je nezbytné brát v úvahu skutečnost, že subjektivní hodnocení

obtěžování hlukem různých tříd motorových vozidel není v jednoduchém vztahu k údajům získaným měřicím systémem. Obtěžování je silně závislé na lidském vnímání, fyziologických podmínkách člověka, kulturních podmínkách a podmínkách prostředí, je vnímáno se značnými rozdíly a je proto nepoužitelné jako parametr k popisu specifických podmínek vozidla.

POZNÁMKA 2 Zkoušky náhodně odebraných vozidel jsou zřídka prováděny za ideálních akustických podmínek. Pokud se měří na silnici v akustických podmínkách, které zcela nesplňují požadavky stanovené touto mezinárodní normou, mohou se získané výsledky značně lišit od výsledků získaných při stanovených podmínkách.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

ISO 1176:1990 zavedena v ČSN ISO 1176:1994 (30 0030) Silniční vozidla. Hmotnosti. Terminologie a kódy

ISO 2416:1992 dosud nezavedena

ISO 5725:1994 (všechny části) zavedena v ČSN ISO 5725:1997 až 1999 (01 0251) (všechny části) Přesnost (správnost a shodnost) metod a výsledků měření

ISO 10844:1994 zavedena v ČSN ISO 10844:2001 (01 1683) Akustika – Specifikace zkušebních drah pro měření hluku vyzařovaného silničními vozidly

ISO Guide 98:1995 nahrazen ISO/IEC Guide 98-3:2008 dosud nezaveden

IEC 60942:2003 zavedena v ČSN EN 60942:2004 (36 8822) Elektroakustika – Akustické kalibrátory

IEC 61672-1:2002 zavedena v ČSN EN 61672-1:2003 (36 8813) Elektroakustika – Zvukoměry – Část 1: Technické požadavky

Vypracování normy

Zpracovatel: Akustika Praha s.r.o., IČ 60490608, ing. Jarmila Millerová

Technická normalizační komise: TNK 8 Akustika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: ing. Lubomír Drápal, CSc.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.