

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 17.140.30; 43.020 **Květen 2010**

Měření hluku vyzařovaného jedoucími silničními vozidly - Technická metoda - Část 2: Kategorie L

ČSN
ISO 362-2
01 1686

Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles - Engineering method - Part 2:
L category

Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération - Méthode d'expertise - Partie 2:
Catégorie L

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 362-2:2009. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 362-2:2009. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se spolu s ČSN ISO 362-1 (01 1686) z května 2010 nahrazuje ČSN ISO 7188 (01 1686) ze srpna 2003.

Anotace obsahu

Tato část ISO 362 stanovuje technickou metodu měření hluku vyzařovaného silničními vozidly kategorií L3, L4 a L5 v běžných podmínkách městské dopravy. Vylučuje vozidla kategorie L1 a L2, která jsou uvedena v ISO 9645, vozidla kategorie M a N, která jsou uvedena v ISO 362-1 a vozidla kategorie L6 a L7.

Specifikace jsou určeny k reprodukování hladin hluku vyzařovaných nejdůležitějšími zdroji hluku během běžného provozu městské dopravy, obvykle na silnicích s limitem rychlosti 50 km/h a 70 km/h (viz příloha A).

Metoda je navržena k tomu, aby se vyhovělo požadavkům na jednoduchost, pokud jsou konzistentní s reprodukovatelností výsledků v provozních podmínkách vozidel.

Zkušební metoda požaduje akustické prostředí, které je dosažitelné pouze ve velkém volném prostoru. Takové podmínky jsou obvykle poskytovány pro

- měření vozidel ke schválení typu;
- měření ve stadiu výroby;
- měření v oficiálních zkušebnách.

POZNÁMKA 1 Výsledky získané touto metodou udávají objektivní míru vyzařovaného hluku při stanovených podmínkách zkoušky. Je nezbytné brát v úvahu skutečnost, že subjektivní hodnocení obtěžování hlukem různých tříd motorových vozidel není v jednoduchém vztahu k údajům získaným měřicím systémem. Obtěžování je silně závislé na lidském vnímání, fyziologických podmínkách člověka, kulturních podmínkách a podmínkách prostředí, je vnímáno se značnými rozdíly a je proto nepoužitelné jako parametr k popisu specifických podmínek vozidla.

POZNÁMKA 2 Zkoušky náhodně odebraných vozidel jsou zřídka prováděny za ideálních akustických podmínek. Pokud se měří na silnici v akustických podmínkách, které zcela nesplňují požadavky stanovené touto mezinárodní normou, mohou se získané výsledky značně lišit od výsledků získaných při stanovených podmínkách.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

ISO 4106 dosud nezavedena

ISO 6726 dosud nezavedena

ISO 7117 dosud nezavedena

ISO 10844 zavedena v ČSN ISO 10844 (01 1683) Akustika – Specifikace zkušebních drah pro měření hluku vyzařovaného silničními vozidly

IEC 60942 zavedena v ČSN EN 60942 (36 8822) Elektroakustika – Akustické kalibrátory

IEC 61672-1 zavedena v ČSN EN 61672-1 (36 8813) Elektroakustika – Zvukoměry – Část 1: Technické požadavky

ISO/IEC Guide 98-3:2008 dosud nezaveden

Vypracování normy

Zpracovatel: Akustika Praha s.r.o., IČ 60490608, ing. Jarmila Millerová

Technická normalizační komise: TNK 8 Akustika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: ing. Lubomír Drápal, CSc.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.