

# PŘEDBĚŽNÁ ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 35.240.60 **Říjen 2012**

**Intelligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného  
formátu DATEX II pro řízení dopravy  
a dopravní informace -  
Část 3: Publikace situace**

**ČSN P**  
**CEN/TS 16157-3**  
01 8295

Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information -

Part 3: Situation Publication

Systemes de transport intelligents - Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière -

Partie 3: Publication de situations

Intelligente Transportsysteme - DATEX II Datenaustausch Spezifikationen für Verkehrsmanagement und Informationen -

Teil 3: Situationsveröffentlichungen

Tato předběžná norma je českou verzí technické specifikace CEN/TS 16157-3:2011. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This prestandard is the Czech version of the Technical Specification CEN/TS 16157-3:2011. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci CEN/TS 16157-3:2011 vydanou v souladu s vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2 a je určena k ověření. Případné připomínky k obsahu normy přijímá Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, odbor technické normalizace.

Převzetí TS do národních norem členů CEN/CENELEC není povinné a tato TS nemusí být na národní úrovni převzata jako normativní dokument.

Informace o citovaných dokumentech

CEN/TS 16157-1:2011 zavedena v ČSN P CEN/TS 16157-1:2012 (01 8295) Intelligentní dopravní systémy - Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace - Část 1:

Obecný rámec a architektura

CEN/TS 16157-2 zavedena v ČSN P CEN/TS 16157-2 (01 8295) Inteligentní dopravní systémy – Specifikace výměnného formátu DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 2: Označování pozice

ISO 639-2:1998 zavedena v ČSN ISO 639-2:2000 (01 0182) Kódy pro názvy jazyků – Část 2: Třípísmenný kód

Souvisící ČSN

ČSN ISO 8601:2005 (97 9738) Datové prvky a formáty výměny – Výměna informací – Zobrazení data a času

ČSN EN ISO 3166-1:2007 (97 1002) Kódy pro názvy zemí a jejich částí – Část 1: Kódy zemí

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Ing. Janem Vlčínským, TamTam Research, s. r. o.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE CEN/TS 16157-3**  
**TECHNICAL SPECIFICATION**  
**SPÉCIFICATION TECHNIQUE**  
**TECHNISCHE SPEZIFIKATION** Říjen 2011

ICS 35.240.60 Nahrazuje ENV 13106:2000, ENV 13777:2000

**Inteligentní dopravní systémy – Specifikace výměnného formátu DATEX II**  
**pro řízení dopravy a dopravní informace –**  
**Část 3: Publikace situace**

Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information – Part 3: Situation Publication

Systemes de transport intelligents – Spécifications DATEX II  
d'échange de données pour la gestion  
du trafic et l'information routière –  
Partie 3: Publication de situations

Intelligente Transportsysteme – DATEX II Datenaustausch  
Spezifikationen  
für Verkehrsmanagement und Informationen –  
Teil 3: Situationsveröffentlichungen

Tato technická specifikace (CEN/TS) byla schválena CEN dne 2011-04-10 pro dočasné používání.

Doba platnosti této CEN/TS je zatím omezena na tři roky. Po dvou letech budou členové CEN požádáni o připomínky týkající se zvláště toho, zda může být CEN/TS převedena na evropskou normu.

Je třeba, aby členové CEN oznámili existenci této CEN/TS stejným způsobem, jako je tomu u EN, a vhodnou formou ji zpřístupnili na národní úrovni. Je přípustné ponechat konfliktní národní normy v platnosti (souběžně s CEN/TS), dokud se nedosáhne konečného rozhodnutí o možnosti převedení této CEN/TS na EN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska,

Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

## **CEN**

### **Evropský výbor pro normalizaci European Committee for Standardization Comité Européen de Normalisation Europäisches Komitee für Normung**

**Řídící centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel**

© 2011 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.  
CEN/TS 16157-3:2011 E  
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Úvod 10

**1** Předmět normy 11

**2** Shoda 11

**3** Citované normativní dokumenty 12

**4** Termíny a definice 12

**5** Zkratky 13

**6** Zápis v UML 13

**7** Model publikace situace 13

**7.1** Přehled modelu publikace situace 13

**7.2** Balíček „SituationPublication“ 14

**7.2.1** Přehled balíčku „SituationPublication“ 14

**7.2.2** Sémantika balíčku „SituationPublication“ 15

**7.3** Balíček „SituationRecord“ 16

**7.3.1** Přehled balíčku „SituationRecord“ 16

**7.3.2** Sémantika balíčku „SituationRecord“ 16

**7.4** Balíček „Impact“ 18

**7.4.1** Přehled balíčku „Impact“ 18

**7.4.2** Sémantika balíčku „Impact“ 19

|               |                                                    |           |
|---------------|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>7.5</b>    | <b>Balíček „Validity“</b>                          | <b>19</b> |
| <b>7.5.1</b>  | <b>Přehled balíčku „Validity“</b>                  | <b>19</b> |
| <b>7.5.2</b>  | <b>Sémantika balíčku „Validity“</b>                | <b>21</b> |
| <b>7.6</b>    | <b>Balíček „TimePeriodOfDay“</b>                   | <b>22</b> |
| <b>7.6.1</b>  | <b>Přehled balíčku „TimePeriodOfDay“</b>           | <b>22</b> |
| <b>7.6.2</b>  | <b>Sémantika balíčku „TimePeriodOfDay“</b>         | <b>22</b> |
| <b>7.7</b>    | <b>Balíček „NonRoadEventInformation“</b>           | <b>23</b> |
| <b>7.7.1</b>  | <b>Přehled balíčku „NonRoadEventInformation“</b>   | <b>23</b> |
| <b>7.7.2</b>  | <b>Sémantika balíčku „NonRoadEventInformation“</b> | <b>23</b> |
| <b>7.8</b>    | <b>Balíček „TrafficElement“</b>                    | <b>24</b> |
| <b>7.8.1</b>  | <b>Přehled balíčku „TrafficElement“</b>            | <b>24</b> |
| <b>7.8.2</b>  | <b>Sémantika balíčku „TrafficElement“</b>          | <b>25</b> |
| <b>7.9</b>    | <b>Balíček „Conditions“</b>                        | <b>25</b> |
| <b>7.9.1</b>  | <b>Přehled balíčku „Conditions“</b>                | <b>25</b> |
| <b>7.9.2</b>  | <b>Sémantika balíčku „Conditions“</b>              | <b>26</b> |
| <b>7.10</b>   | <b>Balíček „WeatherRelated“</b>                    | <b>27</b> |
| <b>7.10.1</b> | <b>Přehled balíčku „WeatherRelated“</b>            | <b>27</b> |
| <b>7.10.2</b> | <b>Sémantika balíčku „WeatherRelated“</b>          | <b>27</b> |
| <b>7.11</b>   | <b>Balíček „Humidity“</b>                          | <b>27</b> |
| <b>7.11.1</b> | <b>Přehled balíčku „Humidity“</b>                  | <b>27</b> |
| <b>7.11.2</b> | <b>Sémantika balíčku „Humidity“</b>                | <b>27</b> |
| <b>7.12</b>   | <b>Balíček „Temperature“</b>                       | <b>28</b> |
| <b>7.12.1</b> | <b>Přehled balíčku „Temperature“</b>               | <b>28</b> |
| <b>7.12.2</b> | <b>Sémantika balíčku „Temperature“</b>             | <b>28</b> |
| <b>7.13</b>   | <b>Balíček „Visibility“</b>                        | <b>29</b> |
| <b>7.13.1</b> | <b>Přehled balíčku „Visibility“</b>                | <b>29</b> |
| <b>7.13.2</b> | <b>Sémantika balíčku „Visibility“</b>              | <b>29</b> |

## **7.14 Balíček „Wind“ 29**

### **7.14.1 Přehled balíčku „Wind“ 29**

### **7.14.2 Sémantika balíčku „Wind“ 29**

## **7.15 Balíček „Pollution“ 30**

### **7.15.1 Přehled balíčku „Pollution“ 30**

### **7.15.2 Sémantika balíčku „Pollution“ 30**

## **7.16 Balíček „PrecipitationDetail“ 30**

### **7.16.1 Přehled balíčku „PrecipitationDetail“ 30**

### **7.16.2 Sémantika balíčku „PrecipitationDetail“ 30**

## **7.17 Balíček „RoadSurfaceConditionMeasurements“ 31**

### **7.17.1 Přehled balíčku „RoadSurfaceConditionMeasurements“ 31**

### **7.17.2 Sémantika balíčku „RoadSurfaceConditionMeasurements“ 31**

## **7.18 Balíček „Accident“ 32**

### **7.18.1 Přehled balíčku „Accident“ 32**

### **7.18.2 Sémantika balíčku „Accident“ 33**

## **7.19 Balíček „Obstruction“ 33**

### **7.19.1 Přehled balíčku „Obstruction“ 33**

### **7.19.2 Sémantika balíčku „Obstruction“ 34**

## **7.20 Balíček „Activity“ 35**

### **7.20.1 Přehled balíčku „Activity“ 35**

### **7.20.2 Sémantika balíčku „Activity“ 35**

## **7.21 Balíček „Vehicle“ 36**

### **7.21.1 Přehled balíčku „Vehicle“ 36**

### **7.21.2 Sémantika balíčku „Vehicle“ 37**

## **7.22 Balíček „VehicleCharacteristics“ 37**

### **7.22.1 Přehled balíčku „VehicleCharacteristics“ 37**

### **7.22.2 Sémantika balíčku „VehicleCharacteristics“ 38**

## **7.23 Balíček „OperatorAction“ 38**

|               |                                       |    |
|---------------|---------------------------------------|----|
| <b>7.23.1</b> | Přehled balíčku „OperatorAction“      | 38 |
| <b>7.23.2</b> | Sémantika balíčku „OperatorAction“    | 39 |
| <b>7.24</b>   | Balíček „Roadworks“                   | 40 |
| <b>7.24.1</b> | Přehled balíčku „Roadworks“           | 40 |
| <b>7.24.2</b> | Sémantika balíčku „Roadworks“         | 41 |
| <b>7.25</b>   | Balíček „NetworkManagement“           | 41 |
| <b>7.25.1</b> | Přehled balíčku „NetworkManagement“   | 41 |
| <b>7.25.2</b> | Sémantika balíčku „NetworkManagement“ | 42 |

## **Příloha A** (normativní) Datový slovník 45

|               |                                            |    |
|---------------|--------------------------------------------|----|
| <b>A.1</b>    | Přehled                                    | 45 |
| <b>A.2</b>    | Datový slovník pro „SituationPublication“  | 46 |
| <b>A.2.1</b>  | Balíček „Accident“                         | 46 |
| <b>A.2.2</b>  | Balíček „Activity“                         | 47 |
| <b>A.2.3</b>  | Balíček „Conditions“                       | 48 |
| <b>A.2.4</b>  | Balíček „DataValue“                        | 49 |
| <b>A.2.5</b>  | Balíček „Humidity“                         | 52 |
| <b>A.2.6</b>  | Balíček „Impact“                           | 52 |
| <b>A.2.7</b>  | Balíček „NetworkManagement“                | 54 |
| <b>A.2.8</b>  | Balíček „NonRoadEventInformation“          | 56 |
| <b>A.2.9</b>  | Balíček „Obstruction“                      | 58 |
| <b>A.2.10</b> | Balíček „OperatorAction“                   | 59 |
| <b>A.2.11</b> | Balíček „Pollution“                        | 60 |
| <b>A.2.12</b> | Balíček „PrecipitationDetail“              | 61 |
| <b>A.2.13</b> | Balíček „ReusableClasses“                  | 62 |
| <b>A.2.14</b> | Balíček „RoadSurfaceConditionMeasurements“ | 65 |
| <b>A.2.15</b> | Balíček „Roadworks“                        | 66 |
| <b>A.2.16</b> | Balíček „SituationPublication“             | 67 |

- A.2.17** Balíček „SituationRecord“ 68
- A.2.18** Balíček „Temperature“ 70
- A.2.19** Balíček „TimePeriodOfDay“ 71
- A.2.20** Balíček „TrafficElement“ 72
- A.2.21** Balíček „Validity“ 73
- A.2.22** Balíček „Vehicle“ 75
- A.2.23** Balíček „VehicleCharacteristics“ 77
- A.2.24** Balíček „Visibility“ 78
- A.2.25** Balíček „WeatherRelated“ 79
- A.2.26** Balíček „Wind“ 79
- A.3** Data Dictionary of <<datatype>> for „SituationPublication“ 80
  - A.3.1** <<datatype>> „AngleInDegrees“ 80
  - A.3.2** <<datatype>> „AxlesPerHour“ 80
  - A.3.3** <<datatype>> „ConcentrationKilogramsPerCubicMetre“ 80
  - A.3.4** <<datatype>> „ConcentrationMicrogramsPerCubicMetre“ 81
  - A.3.5** <<datatype>> „ConcentrationVehiclesPerKilometre“ 81
  - A.3.6** <<datatype>> „CubicMetres“ 81
  - A.3.7** <<datatype>> „IntensityKilogramsPerSquareMetre“ 81
  - A.3.8** <<datatype>> „IntensityMillimetresPerHour“ 81
  - A.3.9** <<datatype>> „KilometresPerHour“ 81
  - A.3.10** <<datatype>> „MetresAsFloat“ 81
  - A.3.11** <<datatype>> „MetresAsNonNegativeInteger“ 81
  - A.3.12** <<datatype>> „PassengerCarUnitsPerHour“ 81
  - A.3.13** <<datatype>> „Percentage“ 81
  - A.3.14** <<datatype>> „Seconds“ 81
  - A.3.15** <<datatype>> „TemperatureCelsius“ 81
  - A.3.16** <<datatype>> „Tonnes“ 82
  - A.3.17** <<datatype>> „VehiclesPerHour“ 82

## **A.4** Datový slovník výčtů (<<enumerations>>) pro „SituationPublication“ 82

**A.4.1** <<enumeration>> „AbnormalTrafficTypeEnum“ 82

**A.4.2** <<enumeration>> „AccidentCauseEnum“ 83

**A.4.3** <<enumeration>> „AccidentTypeEnum“ 84

**A.4.4** <<enumeration>> „AnimalPresenceTypeEnum“ 85

**A.4.5** <<enumeration>> „AreaOfInterestEnum“ 86

**A.4.6** <<enumeration>> „AuthorityOperationTypeEnum“ 86

**A.4.7** <<enumeration>> „CarParkConfigurationEnum“ 87

**A.4.8** <<enumeration>> „CarParkStatusEnum“ 88

Strana

**A.4.9** <<enumeration>> „CauseTypeEnum“ 89

**A.4.10** <<enumeration>> „CommentTypeEnum“ 90

**A.4.11** <<enumeration>> „ComparisonOperatorEnum“ 90

**A.4.12** <<enumeration>> „ComplianceOptionEnum“ 91

**A.4.13** <<enumeration>> „ComputationMethodEnum“ 91

**A.4.14** <<enumeration>> „ConfidentialityValueEnum“ 92

**A.4.15** <<enumeration>> „ConstructionWorkTypeEnum“ 92

**A.4.16** <<enumeration>> „CountryEnum“ 93

**A.4.17** <<enumeration>> „DangerousGoodsRegulationsEnum“ 94

**A.4.18** <<enumeration>> „DayEnum“ 95

**A.4.19** <<enumeration>> „DelayBandEnum“ 95

**A.4.20** <<enumeration>> „DelaysTypeEnum“ 96

**A.4.21** <<enumeration>> „DirectionCompassEnum“ 96

**A.4.22** <<enumeration>> „DirectionEnum“ 97

**A.4.23** <<enumeration>> „DisturbanceActivityTypeEnum“ 98

**A.4.24** <<enumeration>> „DrivingConditionTypeEnum“ 99

**A.4.25** <<enumeration>> „EnvironmentalObstructionTypeEnum“ 100

**A.4.26** <<enumeration>> „EquipmentOrSystemFaultTypeEnum“ 101



**A.4.27** <<enumeration>> „EquipmentOrSystemTypeEnum“ 101

**A.4.28** <<enumeration>> „FuelTypeEnum“ 102

**A.4.29** <<enumeration>> „GeneralInstructionToRoadUsersTypeEnum“ 103

**A.4.30** <<enumeration>> „GeneralNetworkManagementTypeEnum“ 105

**A.4.31** <<enumeration>> „InformationStatusEnum“ 105

**A.4.32** <<enumeration>> „InfrastructureDamageTypeEnum“ 106

**A.4.33** <<enumeration>> „InjuryStatusTypeEnum“ 107

**A.4.34** <<enumeration>> „InvolvementRolesEnum“ 107

**A.4.35** <<enumeration>> „LoadTypeEnum“ 108

**A.4.36** <<enumeration>> „MaintenanceVehicleActionsEnum“ 109

**A.4.37** <<enumeration>> „MobilityEnum“ 110

**A.4.38** <<enumeration>> „MonthOfYearEnum“ 110

**A.4.39** <<enumeration>> „NonWeatherRelatedRoadConditionTypeEnum“ 111

**A.4.40** <<enumeration>> „ObstructionTypeEnum“ 111

**A.4.41** <<enumeration>> „OperatorActionOriginEnum“ 113

**A.4.42** <<enumeration>> „OperatorActionStatusEnum“ 113

**A.4.43** <<enumeration>> „PersonCategoryEnum“ 114

**A.4.44** <<enumeration>> „PlacesEnum“ 115

**A.4.45** <<enumeration>> „PollutantTypeEnum“ 116

**A.4.46** <<enumeration>> „PoorEnvironmentTypeEnum“ 117

**A.4.47** <<enumeration>> „PrecipitationTypeEnum“ 119

**A.4.48** <<enumeration>> „ProbabilityOfOccurrenceEnum“ 119

**A.4.49** <<enumeration>> „PublicEventTypeEnum“ 120

**A.4.50** <<enumeration>> „RelativeTrafficFlowEnum“ 122

**A.4.51** <<enumeration>> „ReroutingManagementTypeEnum“ 122

**A.4.52** <<enumeration>> „RoadMaintenanceTypeEnum“ 123

**A.4.53** <<enumeration>> „RoadOperatorServiceDisruptionTypeEnum“ 124

**A.4.54** <<enumeration>> „RoadOrCarriagewayOrLaneManagementTypeEnum“ 124

- A.4.55** <<enumeration>> „RoadsideAssistanceTypeEnum“ 126
- A.4.56** <<enumeration>> „RoadsideServiceDisruptionTypeEnum“ 126
- A.4.57** <<enumeration>> „RoadworksDurationEnum“ 127
- A.4.58** <<enumeration>> „RoadworksScaleEnum“ 128
- A.4.59** <<enumeration>> „SeverityEnum“ 128
- A.4.60** <<enumeration>> „SourceTypeEnum“ 129
- A.4.61** <<enumeration>> „SpeedManagementTypeEnum“ 130
- A.4.62** <<enumeration>> „SubjectTypeOfWorksEnum“ 130
- A.4.63** <<enumeration>> „TrafficConstrictionTypeEnum“ 131
- A.4.64** <<enumeration>> „TrafficFlowCharacteristicsEnum“ 132
- A.4.65** <<enumeration>> „TrafficStatusEnum“ 132
- A.4.66** <<enumeration>> „TrafficTrendTypeEnum“ 133
- A.4.67** <<enumeration>> „TrafficTypeEnum“ 133
- A.4.68** <<enumeration>> „TransitServiceInformationEnum“ 134
- A.4.69** <<enumeration>> „TransitServiceTypeEnum“ 135
- A.4.70** <<enumeration>> „UrgencyEnum“ 135
- A.4.71** <<enumeration>> „UrlLinkTypeEnum“ 136
- A.4.72** <<enumeration>> „ValidityStatusEnum“ 136
- A.4.73** <<enumeration>> „VehicleEquipmentEnum“ 137
- A.4.74** <<enumeration>> „VehicleObstructionTypeEnum“ 137
- A.4.75** <<enumeration>> „VehicleStatusEnum“ 139
- A.4.76** <<enumeration>> „VehicleTypeEnum“ 139
- A.4.77** <<enumeration>> „VehicleUsageEnum“ 141
- A.4.78** <<enumeration>> „WeatherRelatedRoadConditionTypeEnum“ 142
- A.4.79** <<enumeration>> „WeekOfMonthEnum“ 143
- A.4.80** <<enumeration>> „WinterEquipmentManagementTypeEnum“ 143
- Příloha B** (normativní) Referenční XML schémata pro „publikaci situace“ 144

## **B.1** Přehled 144

## **B.2** Schéma 144

## **Příloha C** (informativní) Příklady publikací situace v XML 191

### **C.1** Příklad prvku dopravního provozu 191

### **C.2** Příklad aktivity provozovatele pozemní komunikace 192

### **C.3** Příklad NonRoadEventInformation 196

## Bibliografie 199

## Předmluva

Tento dokument (CEN/TS 16157-3:2011) vypracovala technická komise CEN/TC 278 *Dopravní telematika*, jejíž sekretariát zajišťuje NEN.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje ENV 13106:2000, ENV 13777:2000.

Pro uživatele této normy jsou k dispozici další informace na [www.datex2.eu](http://www.datex2.eu). Tato webová stránka obsahuje související softwarové nástroje a softwarové zdroje, které napomáhají implementaci CEN/TS 16157 DATEX II.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny oznámit národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharsko, České republiky, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

## Úvod

Tato technická specifikace stanoví společný soubor specifikací výměny dat, který podporuje vizi bezproblémové interoperabilní výměny dopravních a cestovních informací přes různé hranice, a to národní, městské, meziměstské, správců silnic, poskytovatelů infrastruktury a poskytovatelů služeb. Normalizace je v tomto kontextu důležitou složkou pro zajištění interoperability, snížení rizika, snížení hlavních nákladů, podporu otevřeného trhu a mnoha sociálních, ekonomických a společenských přínosů, které lze získat od lépe informovaných cestujících, správců sítě a provozovatelů dopravy.

Uskutečnění Evropské dopravní politiky v souladu s Bílou knihou vydanou Evropskou komisí vyžaduje koordinaci řízení dopravy a vývoj bezproblémové pan evropské služby. S cílem podpořit udržitelnou mobilitu v Evropě podporuje Evropská komise již řadu let vývoj výměny informací mezi danými aktéry v oblasti řízení silniční dopravy. V sektoru silniční dopravy je DATEX II dlouhodobě vyvíjen za fundamentální podpory Evropské komise od počáteční podpory kryté smlouvou až po spolufinancování v rámci Euroregionálních projektů. S normalizací DATEX II začíná existovat reálný základ pro společnou výměnu mezi aktéry sektoru dopravních a cestovních informací.

Tato technická specifikace obsahuje rámec a kontext pro datové výměny, přístup k modelování dat, datový obsah, datové struktury a jejich vztahy, specifikaci přenosu.

Tato technická specifikace podporuje metodiku, která je rozšiřitelná.

Tato třetí část této technické specifikace se zabývá publikací informací o situaci. Stanoví struktury a definice informací, kterou mohou být vyměňovány, aby přenášely informace o situaci na silniční síti, a to jak z pohledu správce silniční sítě, tak uživatelů.

Evropský výbor pro normalizaci (CEN) upozorňuje na fakt, že existuje tvrzení, že shoda s touto normou může zahrnovat použití patentovaných postupů, metod a/nebo formátů obsažených v tomto dokumentu.

CEN nezaujímá žádnou pozici týkající se průkaznosti, platnosti a předmětu patentových práv.

## 1 Předmět normy

Tato technická specifikace (CEN/TS 16157-3) stanoví a definuje prvky komponent podporující výměnu a sdílení používání dat a informací v oblasti dopravního provozu a cestování.

Prvky komponent obsahují rámec a kontext pro datové výměny, přístup k modelování dat, vlastní obsah dat, datovou strukturu a vztahy, a specifikaci přenosu.

Tato technická specifikace platí pro:

- dopravní a cestovní informace, které se vztahují k silniční síti (mimoměstské a městské);
- informace o veřejné dopravě, která je v přímé spojitosti s používáním silniční sítě (například silniční spojení vlakem nebo převozem).

Tato technická specifikace stanoví specifikace pro výměnu dat mezi jakýmkoli dvěma instancemi těchto aktérů:

- dopravní informační centra (TIC);
- dopravní řídicí centra (TCC);
- poskytovatelé služeb (SP).

Tato technická specifikace může být využitelná také jinými aktéry.

Tato technická specifikace pokrývá následující typy informačního obsahu:

- informace o události v silniční dopravě – plánované i neplánované situace vyskytující se jak na silniční síti, tak i v přilehlém okolí;
- činnosti iniciované správcem;
- data měření dopravního provozu, stavová data a data o době jízdy;
- cestovní informace relevantní pro uživatele pozemních komunikací včetně informací o počasí a klimatických podmínkách;
- informace o řízení dopravního provozu a instrukce vztahující se k užívání silniční sítě.

Tato část CEN/TS 16157 stanoví struktury informací, vztahy, role, atributy a související datové typy potřebné pro publikování dopravní situace a cestovních informací v rámci DATEX II. Toto vše vytváří submodel DATEX II zvaný publikace situace, který je součástí platformně nezávislého datového modelu DATEX II. Tato část ale nezahrnuje ty prvky, které se vztahují k informaci o pozici, které jsou součástí CEN/TS 16157-2, a ty prvky, které se vztahují k nastavení proměnného dopravního značení (VMS), jež jsou stanoveny v CEN/TS 16157-4 [4].

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.