

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 55.180.01; 35.240.60 **Září 2013**

Intelligentní dopravní systémy - Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) - Část 2: Profily rozhraní aplikace

ČSN
ISO 26683-2
01 8317

Intelligent transport systems – Freight land conveyance content identification and communication –
Part 2: Application interface profiles

Systemes intelligents de transport – Identification et communication du contenu des marchandises
transportées par voie terrestre –
Partie 2: Profils d'interface d'application

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 26683-2:2013. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 26683-2:2013. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Soubor norem ISO 26683 je primárně zaměřen na identifikaci nákladů, je však zároveň základní a referenční pro kooperativní systémy v nákladní dopravě.

Soubor norem je zaměřen na prezentování dat při poskytování služeb systémy end-to-end, jejichž předmětem je náklad a jeho části až na úroveň položky. Zabývá se poskytováním informací ohledně sledování a řízení zboží v multimodální přepravě a manipulace se zbožím, od úrovně položky obsažené v balení/nákladu, bez ohledu na počet obalů nebo přepravních jednotek a jejich druh, až po popis spojení s přepravujícím dopravním prostředkem a infrastrukturou (například dispečinkem). Pro veřejný sektor dává tento soubor norem možnost propojení například s celní problematikou anebo problematikou statistik v dopravě a mezinárodním obchodě.

ISO 26683-2 navazuje na ISO 26683-1, kterou rozvíjí v oblasti profilů aplikačního rozhraní pro aglomeraci a přenos dat v pozemní dopravě. Definiuje množství profilů pro poskytnutí viditelnosti v přepravě nákladu.

Povinné profily jsou zařazeny do tří skupin: datový přenos z tagů do interogátorů, datový přenos z přívěsu/návěsu do OBE (palubního zařízení) a datový přenos z OBE na infrastrukturu. Volitelný nepovinný profil pro zásilku je uveden ve formátu UBL.

Předmět normy a její využití v praxi souvisí s následujícími tématy: pro soukromý sektor: viditelnost zásilky v systémech end-to-end, inteligentní truck parking, eFreight; pro veřejný sektor: elektronická průvodní dokumentace, elektronické celní odbavení, statistiky z dopravy a obchodu, eCall pro nebezpečné náklady, pro zkušebnictví: shoda s normou.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 7372 zavedena v ČSN ISO 7372 (97 0001) Výměna obchodních dat – Sborník datových prvků pro obchod

ISO 9897 zavedena v ČSN ISO 9897 (26 9359) Kontejnery – Výměna dat o kontejnerovém zařízení (CEDEX) – Všeobecné komunikační kódy

ISO 10368 zavedena v ČSN ISO 10368 (26 9366) Termické kontejnery – Systém dálkového monitorování

ISO 10374 zavedena v ČSN EN ISO 10374 (26 9364) Kontejnery – Automatická identifikace

ISO/TS 10891 nezavedena

ISO 15394 nezavedena

ISO/IEC 15418 nezavedena

ISO/IEC 15420 zavedena v ČSN ISO/IEC 15420 (97 7108) Informační technologie – Automatická identifikace a techniky sběru dat – Specifikace symboliky čárového kódu – EAN/UPC

ISO/IEC 15424 nezavedena

ISO/IEC 15438 zavedena v ČSN EN ISO/IEC 15438 (97 7120) Informační technologie – Automatická identifikace a techniky sběru dat – Specifikace symboliky čárového kódu – PDF417

ISO/IEC 15459-2 nezavedena

ISO/IEC 15459-1 nezavedena

ISO/IEC 15459-3 nezavedena

ISO/IEC 15459-4 nezavedena

ISO/IEC 15459-5 nezavedena

ISO/IEC 15459-6 nezavedena

ISO/IEC 15459-8 nezavedena

ISO 15628 nezavedena

ISO/IEC 15961 nezavedena

ISO/IEC 15962 nezavedena

ISO/IEC 16022 nezavedena

ISO/IEC 16023 nezavedena

ISO/IEC 16388 nezavedena

ISO 17261 zavedena v ČSN EN ISO 17261 (01 8340) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie intermodální/multimodální přepravy

ISO 17262 zavedena v ČSN EN ISO 17262 (01 8341) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury

ISO 17263 zavedena v ČSN EN ISO 17263 (01 8342) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Systémové parametry

ISO 17264 zavedena v ČSN EN ISO 17264 (01 8343) Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Rozhraní

ISO 17364 zavedena v ČSN ISO 17364 (26 9368) Aplikace RFID (radiofrekvenční identifikace) v dodavatelském řetězci – vratné přepravní prostředky

ISO 17365 zavedena v ČSN ISO 17365 (26 9369) Aplikace RFID (radiofrekvenční identifikace) v dodavatelském řetězci – Přepravní jednotky

ISO 17366 zavedena v ČSN ISO 17366 (26 9370) Aplikace RFID (radiofrekvenční identifikace) v dodavatelském řetězci – Obaly výrobků

ISO 17367 zavedena v ČSN ISO 17367 (26 9371) Aplikace RFID (radiofrekvenční identifikace) v dodavatelském řetězci – Označování výrobků tagy

ISO 17687 zavedena v ČSN ISO 17687 (01 8310) Inteligentní dopravní systémy – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

ISO/IEC 18000-6 nezavedena

ISO/IEC 18004 nezavedena

ISO 18185-1 zavedena v ČSN ISO 18185-1 (26 9351) Kontejnery – Elektronické plomby – Část 1: Komunikační protokol

ISO 21212 nezavedena

ISO 21213 nezavedena

ISO 21214 nezavedena

ISO 21215 nezavedena

ISO 21216 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21450 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21451-1 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21451-2 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21451-4 nezavedena

ISO 22742 zavedena v ČSN ISO 22742 (77 0055) Obaly – Lineární čárový kód a dvourozměrné symboly pro balený výrobek

ISO/TS 24533 zavedena v ČSN P ISO/TS 24533 (01 8316) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy

ISO 25111 nezavedena

ISO 26683-1 zavedena v ČSN ISO 26683-1 (01 8317) Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 1: Kontext, architektura a referenční normy

ISO 28219 nezavedena

ISO 29282 nezavedena

ISO 29283 nezavedena

CEFACT/TMG/N093 UN/CEFACT Modelling Methodology (UMM) nezavedeno

OASIS Universal Business Language v2¹⁾ nezavedeno

OASIS UBL Common Library transport library²⁾ nezavedeno

OASIS UBL-CommonAggregateComponents-2.1 nezavedeno

CEFACT UMM Foundation Module V1.0:2006 nezavedeno

CEFACT UMM Base Module V1.0:2006 nezavedeno

CEFACT User Guide UMM 1.0 nezavedeno

UN/CEFACT Core Components Library CCL 10B nezavedeno

Souvisící ČSN

ČSN ISO 668+Amd.1+Amd.2 (26 9341) Kontejnery řady 1 – Třídění, rozměry a brutto hmotnosti (obsahuje změny Amd.1:2005 a Amd.2:2005)

ČSN P ISO/TS 15000-1 (97 9739) Rozšiřitelný vyznačovací jazyk pro elektronický byznys (ebXML) – Část 1: Profil protokolu o spolupráci a specifikace dohody (ebCPP)

ČSN ISO/IEC 15417 (97 7101) Informační technologie – Automatická identifikace a techniky sběru dat – Specifikace symboliky čárového kódu 128

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., Ing. Eva Gelová

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.