

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 55.180.01; 35.240.60 **Září 2013**

Intelligentní dopravní systémy - Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) - Část 1: Kontext, architektura a referenční normy

ČSN
ISO 26683-1
01 8317

Intelligent transport systems - Freight land conveyance content identification and communication -
Part 1: Context, architecture and referenced standards

Systemes intelligents de transport - Identification et communication du contenu des marchandises
transportées par voie terrestre -
Partie 1: Contexte, architecture et normes référencées

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 26683-1:2013. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 26683-1:2013. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Soubor norem ISO 26683 je primárně zaměřen na identifikaci nákladů, je však zároveň základní a referenční pro kooperativní systémy v nákladní dopravě.

Soubor norem je zaměřen na prezentování dat při poskytování služeb systémy end-to-end, jejichž předmětem je náklad a jeho části až na úroveň položky. Zabývá se poskytováním informací ohledně sledování a řízení zboží v multimodální přepravě a manipulace se zbožím, od úrovně položky obsažené v balení/nákladu, bez ohledu na počet obalů nebo přepravních jednotek a jejich druh, až po popis spojení s přepravujícím dopravním prostředkem a infrastrukturou (například dispečinkem). Pro veřejný sektor dává tento soubor norem možnost propojení například s celní problematikou anebo problematikou statistik v dopravě a mezinárodním obchodě.

Tato norma je první a základní částí tohoto souboru norem a poskytuje kontext, vysokou úroveň architektury a seznam odkazů na platné normy použité pro všechny části tohoto souboru norem. Poskytuje architekturu pro sběr a přenos aglomerovaných/agregovaných dat z informací obsažených v přepravovaném nákladu do komerčního provozního systému dopravce nebo do systémů veřejného sektoru jako je eCall. Cílem je umožnit účinné zacházení s identifikací vozidla a přívěsu/návěsu v souvislosti s informacemi o nákladu v palubním systému. Vše pro účely sledování a vysledování vozidla a monitorování nákladu. Udává příklady užití, které jsou nezbytné pro navrhování interoperabilních systémů týkajících se nákladů a přepravujících dopravních prostředků.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 6346 zavedena v ČSN EN ISO 6346 (26 9342) Kontejnery – Kódování, identifikace a značení

ISO 7372 zavedena v ČSN ISO 7372 (97 0001) Výměna obchodních dat – Sborník datových prvků pro obchod

ISO 13183 nezavedena

ISO/TR 14813-2 nezavedena

ISO 17261 zavedena v ČSN EN ISO 17261 (01 8340) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie intermodální/multimodální přepravy

ISO 17262 zavedena v ČSN EN ISO 17262 (01 8341) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury

ISO 17263 zavedena v ČSN EN ISO 17263 (01 8342) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Systémové parametry

ISO 17264 zavedena v ČSN EN ISO 17264 (01 8343) Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Rozhraní

ISO 17687 zavedena v ČSN ISO 17687 (01 8310) Inteligentní dopravní systémy – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

ISO 21210 zavedena v ČSN ISO 21210 (01 8401) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – IPv6 sítě

ISO 21212 nezavedena

ISO 21213 nezavedena

ISO 21214 nezavedena

ISO 21215 nezavedena

ISO 21216 nezavedena

ISO 21217 zavedena v ČSN ISO 21217 (01 8400) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Architektura

ISO 21218 zavedena v ČSN ISO 21218 (01 8402) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Propojovací body rozhraní (SAP)

ISO/IEC/IEEE 21451-1 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21451-2 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21451-4 nezavedena

ISO/IEC/IEEE 21451-7 nezavedena

ISO/TS 24533 zavedena v ČSN P ISO/TS 24533 (01 8316) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy

ISO 25111 nezavedena

ISO 25112 nezavedena

ISO 25113 nezavedena

ISO 26683-2 zavedena v ČSN ISO 26683-2 (01 8317) Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace

ISO 29281 nezavedena

ISO 29282 nezavedena

ISO 29283 nezavedena

IEEE 1512.3 nezavedeno

OASIS Universal Business Language v2.1¹⁾ nezavedeno

OASIS UBL Common Library – transport library nezavedeno

OASIS UBL-CommonAggregateComponents-2.1 nezavedeno

CEFACT/TMG/N093, UN/CEFACT Modelling Methodology (UNM) – UMM Foundation Module V1.0:2006 nezavedeno

CEFACT/TMG/N093, UN/CEFACT Modelling Methodology (UNM) – UMM Base Module V1.0:2006 nezavedeno

CEFACT/TMG/N093, UN/CEFACT Modelling Methodology (UNM) – User Guide UMM 1.0 nezavedeno

UN/CEFACT Core Components Library CCL 10B nezavedeno

Souvisící ČSN

ČSN ISO 668+Amd.1+Amd.2 (26 9341) Kontejnery řady 1 – Třídění, rozměry a brutto hmotnosti (obsahuje změny Amd.1:2005 a Amd.2:2005)

ČSN ISO 830 (26 9339) Kontejnery – Slovník

ČSN 26 9344 - ISO 1161 (26 9344) Kontejnery ISO řady 1 – Rohové prvky – Specifikace

ČSN ISO 1496 (soubor) (26 9343) Kontejnery řady 1 – Technické požadavky a zkoušení

ČSN ISO 3874 (26 9345) Kontejnery řady 1 – Manipulace a fixace

ČSN ISO 8323 (26 9360) Kontejnery. Letecko-pozemní (intermodální) kontejnery pro všeobecné

použití. Technické požadavky a zkoušení

ISO 17366 zavedena v ČSN ISO 17366 (26 9370) Aplikace RFID (radiofrekvenční identifikace) v dodavatelském řetězci – Obaly výrobků

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

V kapitole 3 Termíny a definice je chybně uvedeno číslování jednotlivých položek – chybí položka 3.20.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., Ing. Eva Gelová

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.