

Intelligentní dopravní systémy - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) - Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v komunikaci krátkého dosahu

ČSN
EN 15213-3
01 8360

Intelligent transport systems - After-theft systems for the recovery of stolen vehicles -
Part 3: Interface and system requirements in terms of short range communication system

Systemes de transport intelligents - Systemes intervenant apres un vol pour la récupération des véhicules -

Partie 3: Spécifications d'interface et de système pour les communications a courte portée

Intelligente Transportsysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge -
Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Nahbereichskommunikationssysteme

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 15213-3:2013. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 15213-3:2013. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN P CEN/TS 15213-3 (01 8360) z července 2007.

Anotace obsahu

Tato norma stanoví charakteristiky požadované pro provoz pokrádežového systému pro navrácení vozidel (ATSVR) s konceptem komunikace na krátkou vzdálenost (při vzdálenosti na dohled od odcizeného vozidla). Tento systém umožňuje orgánům činným v trestním řízení provést některé kroky vůči odcizenému vozidlu - např. jeho identifikaci nebo ovlivnění jeho provozu.

Tato norma popisuje strukturu, pořadí bitů, číslování a kódování prvků zpráv, které jsou přenášeny jako data. Důraz je kladen především na srozumitelnost a jednoznačnost zpráv, nikoliv jejich stručnost. Norma má za cíl identifikovat interakce a rozhraní, které existují mezi zařízením a lidskými operátory v rámci systému.

Komunikace na krátkou vzdálenost je charakteristická nedostatkem času na přenos dat z palubního zařízení OBE na detekční zařízení z důvodu rychlosti projíždějících vozidel. Proto tato norma stanoví délku dat na absolutní minimum. Datové prvky, jako je čas, datum nebo souřadnice polohy vozidla se nemusí přenášet, protože samotný pokrádežový systém sestává z různých prvků, které komunikují a interagují na mnoha rozhráních podle normalizovaných postupů a protokolů, aby usnadnily navrácení odcizených vozidel. Tyto procesy mohou zahrnovat i lidského operátora. Mezi prvky

systému patří palubní zařízení OBE instalované ve vozidle, nspecifikovaný počet detekčních zařízení a jedno nebo více operačních center pokrádežového systému (SOC).

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Oproti předchozímu dokumentu byla tato část povýšena na normu EN bez jakýchkoliv významnějších technických změn.

Informace o citovaných dokumentech

EN 12253 zavedena v ČSN EN 12253 (01 8305) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Fyzikální vrstva užívající mikrovlnu při 5,8 GHz

EN 12795 zavedena v ČSN EN 12795 (01 8304) Dopravní telematika – Vyhrazená spojení krátkého dosahu (DSRC) – Datová vrstva DSRC: řízení logických spojů středního dosahu

EN 12834 zavedena v ČSN EN 12834 (01 8202) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Aplikační vrstva

EN 13372 zavedena v ČSN EN 13372 (01 8303) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Profily DSRC pro aplikace RTTT

EN 15213-1:2013 zavedena v ČSN EN 15213-1:2013 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 1: Referenční architektura a terminologie

EN 15213-2:2013 zavedena v ČSN EN 15213-2:2013 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

EN ISO 14906 zavedena v ČSN EN ISO 14906 (01 8382) Elektronický výběr mýtného (EFC) – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu

Související ČSN

ČSN ISO/IEC 8824 (soubor) (36 9632) Informační technologie – Abstraktní syntaxe způsobu zápisu jedna (ASN.1)

ČSN ISO/IEC 8825 (soubor) (36 9635) Informační technologie – Pravidla kódování ASN.1

ČSN P ENV 12315-1 (01 8252) Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu – Část 1: Specifikace dat – Spojení ze stacionárního zařízení do vozidla

ČSN P ENV 12315-2 (01 8252) Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu – Část 2: Specifikace dat – Spojení z vozidla do stacionárního zařízení

ČSN EN 12896 (01 8232) Dopravní telematika – Veřejná přeprava osob – Referenční datový model

ČSN ISO/TR 14813-4 (01 8200) Inteligentní dopravní systémy – Model referenční architektury pro obor ITS – Část 4: Výukový referenční model

ČSN ISO/TR 14813-5 (01 8200) Inteligentní dopravní systémy – Model referenční architektury pro obor ITS – Část 5: Požadavky na popis architektury v normách ITS

ČSN EN ISO 14815 (01 8337) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a nákladů – Systémová specifikace

ČSN EN ISO 14816 (01 8338) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení – Číslování a struktura dat

ČSN ISO 14817 (01 8204) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Požadavky na centrální datový registr ITS a datový slovník ITS

ČSN EN ISO 14825 (01 8281) Inteligentní dopravní systémy – Geografické datové soubory (GDF) – GDF5.0

ČSN EN 15213-4 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v komunikaci dlouhého dosahu

ČSN EN 15213-5 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 5: Rozhraní předávání zpráv

ČSN P CEN/TS 15213-6:2011 (01 8360) Dopravní telematika – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy

ČSN EN 300 220-1 V1.2.1 (87 5015) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Přístroje s krátkým dosahem – Technické vlastnosti a zkušební metody pro rádiová zařízení pracující v kmitočtovém rozsahu 25 MHz až 1000 MHz s výkonem do 500 mW – Část 1: Parametry určené pro předpisové účely

ČSN EN 300 220-2 V1.2.1 (87 5015) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Přístroje s krátkým dosahem – Technické vlastnosti a zkušební metody pro rádiová zařízení pracující v kmitočtovém rozsahu 25 MHz až 1000 MHz s výkonem do 500 mW – Část 2: Doplnkové parametry neurčené pro předpisové účely

ČSN ETS 300 113 ed. 2 (87 5005) Rádiová zařízení a systémy (RES) – Pozemní pohyblivá služba – Technické vlastnosti a zkušební podmínky rádiových zařízení s anténním konektorem určených pro přenos dat (a hovoru)

ČSN EN 300 279 V1.2.1 (87 5039) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) soukromých pozemních pohyblivých rádiových (PMR) a přidružených zařízení (hovorových a/nebo nehovorových)

ČSN ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (87 5101) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) rádiových zařízení a služeb – Část 3: Specifické podmínky pro zařízení krátkého dosahu (SRD) pracující na kmitočtech mezi 9 kHz a 40 GHz

ČSN EN ISO 14814 (01 8339) Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie

ČSN ISO 9897 (26 9359) Kontejnery – Výměna dat o kontejnerovém zařízení (CEDEX) – Všeobecné

komunikační kódy

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Cebia s. r. o., Ing. Vlastimil Frič

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.