

Inteligentní dopravní systémy - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel (ATSVR) - Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v komunikaci dlouhého dosahu

ČSN
EN 15213-4
01 8360

Intelligent transport systems - After-theft systems for the recovery of stolen vehicles -
Part 4: Interface and system requirements in terms of long range communication system

Systemes de transport intelligents - Systemes intervenant apres un vol pour la récupération des véhicules -

Partie 4: Spécifications d'interface et de système pour les communications a longue portée

Intelligente Transportsysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge -
Teil 4: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Weitbereichskommunikationssysteme

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 15213-4:2013. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 15213-4:2013. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN P CEN/TS 15213-4 (01 8360) z července 2007.

Anotace obsahu

Tato norma stanoví charakteristiky požadované pro provoz pokrádežového systému pro navracení vozidel (ATSVR) s konceptem komunikace na dlouhou vzdálenost. Systém ATSVR sestává z různých prvků, které komunikují a interagují na mnoha rozhraních podle normalizovaných postupů a protokolů, aby usnadnily navrácení odcizených vozidel.

Hlavní oblasti normy tvoří:

- Definice tříd a kategorií;
- Interoperabilita a kompatibilita systémů na funkční úrovni, informační úrovni, výkonové úrovni;
- Identifikace infrastruktur podporujících tyto komunikace;
- Specifikace kompatibilních rozhraní pro aplikace ATSVR.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Oproti předchozímu dokumentu byla tato část povýšena na normu EN bez jakýchkoliv významnějších technických změn.

Informace o citovaných dokumentech

EN 15213-1:2013 zavedena v ČSN EN 15213-1:2013 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 1: Referenční architektura a terminologie

EN 15213-3:2013 zavedena v ČSN EN 15213-3:2013 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v komunikaci krátkého dosahu

ISO/TS 21609 nezavedena

Související ČSN

ČSN EN 15213-2 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

ČSN EN 15213-5 (01 8360) Inteligentní dopravní systémy – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR) – Část 5: Rozhraní předávání zpráv

ČSN P CEN/TS 15213-6:2011 (01 8360) Dopravní telematika – Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy

ČSN ETS 300 113 ed. 2 (87 5005) Rádiová zařízení a systémy (RES) – Pozemní pohyblivá služba – Technické vlastnosti a zkušební podmínky rádiových zařízení s anténním konektorem určených pro přenos dat (a hovoru)

ČSN EN 300 279 V1.2.1 (87 5039) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) soukromých pozemních pohyblivých rádiových (PMR) a přidružených zařízení (hovorových a/nebo nehovorových)

ČSN EN ISO 9001 ed. 2 (01 0321) Systémy managementu kvality – Požadavky

ČSN EN ISO 9000 (01 0300) Systémy managementu kvality – Základní principy a slovník

Citované předpisy

Směrnice Rady 89/336/EHS ze dne 3. května 1989, o sblížení právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 18/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

Směrnice Rady 74/60/EHS ze dne 17. prosince 1973, o sblížení právních předpisů členských států týkajících se vnitřní výbavy motorových vozidel (vnitřní části prostoru pro cestující kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovládačů, střechy nebo posuvné střechy, opěradel a zadní části sedadel). V České republice je tato směrnice zavedena předpisem č. 341/2002 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Cebia s. r. o., Ing. Vlastimil Frič

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.