

Inteligentní dopravní systémy – Rámec  
pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) –  
Část 17: Monitorování zásilky a pozice

ČSN  
ISO 15638-17  
01 8318

Intelligent transport systems – Framework for cooperative telematics applications for regulated vehicles (TARV) –  
Part 17: Consignment and location monitoring

Systemes intelligents de transport – Cadre pour applications télématicques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) –  
Partie 17: Monitorage de livraison et localisation

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 15638-17:2014. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 15638-17:2014. It has the same status as the official version.

#### Anotace obsahu

Tato norma popisuje aplikační službu TARV pro monitorování stavu a pozice zásilky. Tyto informace jsou poskytovány přímo z palubního systému IVS ve vozidle. Systém IVS generuje zprávy o pozici vozidla/zásilky pomocí přijímače GNSS, jakmile je motor v provozu a vozidlo se pohybuje. Informace o pozici obvykle ve stejném čase spojuje s informacemi o stavu zásilky do jednoho balíčku. IVS aktualizuje data po zastávkách pro nakládku a vykládku nebo periodicky, podle nastavených požadavků.

Aplikační služba TARV pro monitorování stavu a pozice zásilky se může používat v různých podobách. Může být povinná pro zajištění shody s plánovanou trasou nebo hmotností vozidla nebo typu zásilky/nákladu, nebo může být nepovinná pro podporu správců vozových parků nebo dohled nad řidičem ze strany provozovatele vozidla.

Tato norma navazuje na základní normu ISO 15638-1, ze souboru norem pro jednotný rámec pro regulaci/dohled v nákladní dopravě (TARV); pro pochopení kontextu této služby je rovněž důležitá část 6 této normy.

#### Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 15638-1 zavedena v ČSN ISO 15638-1 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 1: Rámec a architektura

ISO 15638-2 zavedena v ČSN ISO 15638-2 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 2: Parametry společné platformy používající CALM

ISO 15638-3 zavedena v ČSN ISO 15638-3 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 3: Provozní požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb

ISO 15638-4 dosud nezavedena

ISO 15638-5 zavedena v ČSN ISO 15638-5 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle

ISO 15638-6 zavedena v ČSN ISO 15638-6 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 6: Regulované aplikace

ISO 15638-15 zavedena v ČSN ISO 15638-15 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 15: Monitorování pozice vozidla

ISO/TS 15638-18 nezavedena

ISO 26683-1 zavedena v ČSN ISO 26683-1 (01 8317) Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 1: Kontext, architektura a referenční normy

ISO 26683-2 zavedena v ČSN ISO 26683-2 (01 8317) Inteligentní dopravní systémy – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace

Související ČSN

ČSN ISO/IEC TR 10000-1 (36 9900) Informační technologie – Základní struktura a taxonomie mezinárodně normalizovaných profilů – Část 1: Obecné principy a základní struktura dokumentace

ČSN ISO 128-30 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 30: Základní pravidla kreslení pohledů

ČSN ISO 128-34 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 34: Zobrazování na strojnických výkresech

ČSN ISO 128-40 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 40: Základní pravidla kreslení řezů a průřezů

ČSN ISO 128-44 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 44: Kreslení řezů na strojnických výkresech

ČSN EN 60027 (soubor) (33 0100) Písmenné značky používané v elektrotechnice

ČSN ISO 690 (01 0197) Informace a dokumentace – Pravidla pro bibliografické odkazy a citace informačních zdrojů

ISO 80000 (soubor) (01 1300) Veličiny a jednotky

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 4 a 5 mezinárodní normy.

Upozornění na poznámku

Do této normy byla k termínu 4.26, 4.48, 4.52 a zkratce ADR doplněna poznámka.

Chybějící termín 4.40 je chybou v originále normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s CDV, v.v.i., Ing. Eva Gelová

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.