

Inteligentní dopravní systémy – Rámec
pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) –
Část 16: Monitorování rychlosti vozidla

ČSN
ISO 15638-16
01 8318

Intelligent transport systems – Framework for cooperative telematics applications for regulated vehicles (TARV) –
Part 16: Vehicle speed monitoring

Systemes intelligents de transport – Cadre pour applications télématicques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) –
Partie 16: Monitorage de la vitesse des véhicules

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 15638-16:2014. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 15638-16:2014. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tato norma popisuje způsob monitorování rychlosti vozidla. Na rozdíl od dosavadních systémů dohledu nad rychlostí vozidel ze strany infrastruktury poskytuje tento systém informace o rychlosti přímo z palubního systému IVS vozidla. IVS periodicky generuje pomocí přijímače GNSS zprávy o rychlosti vozidla, jakmile je motor v provozu a vozidlo se pohybuje. Informace o rychlosti mohou být spojeny s informacemi o řidiči, případně provozovateli vozidla.

Tato norma navazuje na základní normu ISO 15638-1, ze souboru norem pro jednotný rámec pro regulaci/dohled v nákladní dopravě (TARV); pro pochopení kontextu této služby je rovněž důležitá část 6 této normy.

Soubor norem ISO 15638 umožní spolupráci povinných aplikací (např. tachograf, mýtné) inteligentních dopravních systémů (ITS), případně i aplikací nepovinných (komerčních). Cílem souboru norem je zavést v nákladním vozidle pro různé aplikace jedinou palubní jednotku používající kooperativní systém ITS pro regulovaná nákladní vozidla. Soubor norem poskytuje rámec pro certifikaci a audit poskytovatelů služeb.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 15638-1 zavedena v ČSN ISO 15638-1 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 1: Rámec a architektura

ISO 15638-2 zavedena v ČSN ISO 15638-2 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 2: Parametry společné platformy používající CALM

ISO 15638-3 zavedena v ČSN ISO 15638-3 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 3: Provozní požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb

ISO 15638-4 dosud nezavedena

ISO 15638-5 zavedena v ČSN ISO 15638-5 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle

ISO 15638-6 zavedena v ČSN ISO 15638-6 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 6: Regulované aplikace

ISO 15638-8 zavedena v ČSN ISO 15638-8 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 8: Management přístupu vozidel

ISO 15638-11 zavedena v ČSN ISO 15638-11 (01 8318) Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) – Část 11: Záznam činnosti řidiče

Související ČSN

ČSN ISO/IEC TR 10000-1 (36 9900) Informační technologie – Základní struktura a taxonomie mezinárodně normalizovaných profilů – Část 1: Obecné principy a základní struktura dokumentace

ČSN ISO 128-30 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 30: Základní pravidla kreslení pohledů

ČSN ISO 128-34 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 34: Zobrazování na strojnických výkresech

ČSN ISO 128-40 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 40: Základní pravidla kreslení řezů a průřezů

ČSN ISO 128-44 (01 3114) Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 44: Kreslení řezů na strojnických výkresech

ČSN ISO 80000 (soubor) (01 1300) Veličiny a jednotky

ČSN EN 60027 (soubor) (33 0100) Písmenné značky používané v elektrotechnice

ČSN ISO 690 (01 0197) Informace a dokumentace – Pravidla pro bibliografické odkazy a citace informačních zdrojů

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/ mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 4 a 5 mezinárodní normy.

Upozornění na poznámku

Do této normy byla k definici 4.33, 4.50 a ke zkratce EMS a VSP doplněna poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s CDV, v.v.i., Ing. Eva Gelová

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.