

Měření hluku vyzařovaného jedoucími silničními vozidly – Technická metoda – Část 1: Kategorie M a N

ČSN
ISO 362-1
01 1686

Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method – Part 1: M and N categories

Mesurage du bruit émis par les véhicules routiers en accélération – Méthode d'expertise – Partie 1: Catégories M et N

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 362-1:2015. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 362-1:2015. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 362-1 (01 1686) z května 2010.

Anotace obsahu

Tato část ISO 362 stanovuje technickou metodu měření hluku vyzařovaného silničními vozidly kategorií M a N v běžných podmínkách městské dopravy. Vylučuje vozidla kategorie L1 a L2, která jsou uvedena v ISO 9645, a vozidla kategorie L3, L4 a L5, která jsou uvedena v ISO 362-2.

Specifikace jsou určeny k reprodukování hladin hluku vyzařovaných nejdůležitějšími zdroji hluku během běžného provozu městské dopravy (viz příloha A).

Metoda je navržena k tomu, aby se vyhovělo požadavkům na jednoduchost, pokud jsou konzistentní s reprodukovatelností výsledků v provozních podmínkách vozidel.

Zkušební metoda vyžaduje akustické prostředí, které je dosažitelné pouze ve velkém volném prostoru. Takové podmínky jsou obvykle požadovány pro

- měření vozidel ke schválení typu,
- měření ve stadiu výroby a
- měření v oficiálních zkušebnách.

POZNÁMKA 1 Výsledky získané touto metodou udávají objektivní míru vyzařovaného hluku při stanovených podmínkách zkoušky. Je nezbytné brát v úvahu skutečnost, že subjektivní hodnocení obtěžování hlukem různých tříd motorových vozidel není v jednoduchém vztahu k údajům získaným

měřicím systémem. Obtěžování je silně závislé na lidském vnímání, fyziologických podmínkách člověka, kulturních podmínkách a podmínkách prostředí, je vnímáno se značnými rozdíly a je proto nepoužitelné jako parametr k popisu specifických podmínek vozidla.

POZNÁMKA 2 Zkoušky náhodně odebraných vozidel jsou zřídka prováděny za ideálních akustických podmínek. Jestliže se měří na silnici v akustických podmínkách, které zcela nesplňují požadavky stanovené v této části ISO 362, mohou se získané výsledky značně lišit od výsledků získaných při stanovených podmínkách.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Norma byla proti předchozí normě technicky revidována.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 1176 zavedena v ČSN ISO 1176 (30 0030) Silniční vozidla. Hmotnosti. Terminologie a kódy

ISO 2416 nezavedena

ISO 5725 (soubor) zaveden v souboru ČSN ISO 5725 (01 0251) Přesnost (správnost a shodnost) metod a výsledků měření

ISO 10844:2014 zavedena v ČSN ISO 10844:2015 (01 1683) Akustika – Specifikace zkušebních drah pro měření hluku vyzařovaného silničními vozidly a jejich pneumatikami

ISO/IEC Guide 98-3 zavedena v TNI 01 4109-3 (01 4109) Nejistoty měření – Část 3: Pokyn pro vyjádření nejistoty měření (GUM:1995) (Pokyn ISO/IEC 98-3)

IEC 60942 zavedena v ČSN EN 60942 (36 8822) Elektroakustika – Akustické kalibrátory

IEC 61672-1 zavedena v ČSN EN 61672-1 ed. 2 (36 8813) Elektroakustika – Zvukoměry – Část 1: Technické požadavky

Vypracování normy

Zpracovatel: Akustika Praha, s. r. o., IČ 60490608, Ing. Jarmila Millerová

Technická normalizační komise: TNK 8 Akustika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Lubomír Drápal, CSc.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.