



**Spalovací motory
OZNAČOVÁNÍ POŘADÍ ZAPALOVÁNÍ
pístových spalovacích motorů**

ČSN 09 0029

JK

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Designation of firing order of reciprocating internal combustion engines

Tato norma platí pro všechny pístové spalovací motory - kromě motorů k pohonu silničních vozidel a letadel - v celém rozsahu jejich výroby a používání.

Norma není závazná pro motory vyráběné podle dokumentace schválené před počátkem účinnosti normy.

Všeobecně

1 . Pořadí zapalování se vyjadřuje sledem válců podle ČSN 09 0028, ve kterých se postupně za sebou elektricky zažehuje (u motorů benzínových - zážehových) nebo kompresním teplem vzněcuje (u motorů naftových - vznětových) zápalná směs.

Poznámka: U naftových motorů se v témž sledu vstřikuje i palivo do válců, proto se tu často mluví o pořadí vstřikování. Je však lépe ponechat i zde obecně jen „pořadí zapalování“ a pojem „pořadí vstřikování“ vztahovat pouze na vstřikovací čerpadlo (u něhož bývá pořadí proti vlastnímu motoru odlišné).

2. U vratných motorů je třeba udávat pořadí zapalování pro chod vpřed i vzad.

Označování pořadí zapalování

3. Pořadí zapalování dané konstrukcí motoru se na motoru viditelně a trvanlivě vyznačuje, počínaje prvním válcem (*1* nebo *A1*) .

Pouze není-li pořadí zapalování pro některý typ motoru jednoznačně určeno jakožto zcela neproměnlivé a počítá-li se s možností jeho případné změny, nevyznačuje se přímo na motoru, nýbrž

udává se podle dodávaného stavu v průvodní dokumentaci.

4. Označování na motoru se provádí:

a) buď na zvláštním štítku, např.

aa) pro šestiválcový motor jednořadový

Pořadí zapalování

1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

Účinnost od:
1.4.1969

00774

-- Vynechaný text --