



**Spalovací motory
CHARAKTERISTIKY
NAFTOVÝCH MOTORŮ**

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Characteristics of compression-ignition (Diesel) engines

Tato norma vymezuje (názvy a definicemi) jednotlivé druhy charakteristik naftových motorů*), stanoví jednotný postup pro jejich zjišťování a podává směrnice pro volbu vhodného druhu charakteristiky při určitém použití motoru.

Pro naftové motory automobilové a motocyklové platí ČSN 30 2008.

I. NÁZVOSLOVÍ

1. Charakteristika motoru - grafické znázornění vzájemné závislosti vybraných provozních veličin motoru (viz čl. 2) v soustavě pravoúhlých souřadnic, popř. znázornění závislosti určité provozní veličiny na proměnlivé konstrukční veličině (viz čl. 3) charakterizující seřízení motoru.

Hlavní druhy charakteristik podle volby nezávisle proměnné jsou:

- a) otáčkové charakteristiky (viz čl. 5),
- b) zatěžovací charakteristiky (viz čl. 18),
- c) seřizovací charakteristiky (viz čl. 21).

Jednotlivé charakteristiky těchto druhů - zejména podle a) a b)

- se zpravidla uplatňují v soustavách charakteristik (viz čl. 4).

Samostatnou skupinu tvoří:

- d) celkové (univerzální) charakteristiky (viz čl. 22).

2. Provozní veličina motoru - mechanická nebo tepelná veličina, popř. kvantitativně vyjádřitelná vlastnost (motoru jako celku nebo některé jeho části) zjistitelná za chodu motoru a charakterizující jeho funkční schopnost a hospodárnost.

*) Pokud jsou zahrnuty do rozsahu platnosti ČSN 09 0772.

Nahrazuje ČSN 09 0851
z 23.7.1960

Účinnost od:
1.1.1977

00777

-- Vynechaný text --