



**PÍSTOVÉ SPALOVACÍ MOTORY
TECHNICKÉ PODMÍNKY
Část 5: Torzní kmity**

**ČSN
ISO 3046-5**

09 0115

Reciprocating internal combustion engines Performance Part 5: Torsional vibrations

Moteurs a combustion interne Performances Partie 5: Vibrations de torsion

Hubkolbenverbrennungsmotoren Anforderungen Teil 5: Drehschwingungen

Tato norma obsahuje ISO 3046-5:1978

Národní předmluva

Obdobné mezinárodní a zahraniční normy

ISO 3046-5:1978 Reciprocating internal combustion engines. Performance. Part 5: Torsional vibrations (Pístové spalovací motory. Technické podmínky. Část 5: Torzní kmity)

DIN ISO 3046-5 Hubkolbenverbrennungsmotoren. Anforderungen. Teil 5: Drehschwingungen (Pístové spalovací motory. Technické podmínky. Část 5: Torzní kmity)

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: NKG/spalovací motory, NGE/pístové motory, ABL/technické podmínky, COB.G/vibrace, LBB.HC/definice

Vypracování normy

Zpracovatel: ŠKODA DIESEL, a. s., Výzkumný ústav naftových motorů, IČO 175 897, Ing. Karel Florian, CSc

**PÍSTOVÉ SPALOVACÍ MOTORY
TECHNICKÉ PODMÍNKY
Část 5: Torzní kmity**

**ISO 3046-5
První vydání
1978-12-15**

MDT 621.43.01:543.1

Deskriptory: reciprocating engines, internal combustion engines, vibration, torsion

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 3046-5 byla připravena technickou komisí ISO/TC 70, Pístové spalovací motory.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma obsahuje všeobecné požadavky a definice pro torzní kmity v hřídelových

systemech soustrojí poháněných pístovými spalovacími motory.

Pro zvláštní aplikace motoru mohou být v nutných případech stanoveny individuální požadavky.

-- Vynechaný text --