



**PŘEPOČET VÝKONU A SPOTŘEBY PALIVA
pístových spalovacích motorů**

ČSN 09 0125

JK 482

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Adjustment of power and fuel consumption of reciprocating internal combustion engines for ambient conditions

Tato norma platí pro motory průmyslové, lodní a dráhové a stanoví způsoby přepočtu užitečného výkonu a měrné spotřeby paliva pro pístové spalovací motory.

Tato norma neplatí pro motory určené k pohonu automobilů, zemědělských strojů, letadel a motocyklů, ani pro motory z nich odvozené, určené pro jiné druhy pohonů; po předchozí dohodě je však možno i pro tyto motory uplatnit ustanovení této normy.

I. VŠEOBECNĚ

1. Podstata přepočtů stanovených touto normou záleží v převedení hodnot užitečného výkonu a měrné spotřeby paliva, udaných pro jmenovité srovnávací podmínky, na hodnoty odpovídající změněným podmínkám, při kterých má motor pracovat (nebo naopak).

2. Jmenovité srovnávací podmínky určují tyto hodnoty:

a) Barometrický tlak

$$p_r = 100 \text{ kPa}$$

b) Teplota okolního vzduchu

$$T_r = 300 \text{ K } (t_r = 27 \text{ °C})$$

c) Relativní vlhkost vzduchu

$$j_r = 60 \% \text{ *) } (0,6)$$

d) Teplota chladicí látky (vody) na vstupu do chladiče plicního vzduchu

$$T_{cr} = 300 \text{ K } (t_{cr} = 27 \text{ }^{\circ}\text{C}).$$

*) Relativní vlhkost vzduchu 60 % odpovídá parciálnímu tlaku vodní páry 2,133 kPa při teplotě 300 K.

Nahrazuje ČSN 09 0126 z 5.2.1965
a ČSN 09 0127 z 24.6.1966

Účinnost od:
1.6.1983

24852

-- Vynechaný text --