



**PÍSTOVÉ SPALOVACÍ MOTORY**  
**Systémy automatické regulace otáček (SARC) ČSN 09 5408**  
**Roztřídění a technické požadavky**

JK 482

ČSN 09 5408 (eqv ST SEV 5331-85)

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Reciprocating internal combustion engines. Systems of speed governing. Classification and technical requirements

Tato norma je překladem ST SEV 5331-85 Systémy automatické regulace otáček (SARC) pístových spalovacích motorů. Roztřídění a technické požadavky. Do normy jsou doplněna doplňující ustanovení v informační příloze v bodě 19 a v bodě 23, označené „Čs. doplněk" a upraveno označení veličin.

Ve smluvně právních vztazích hospodářské a vědeckotechnické spolupráce mezi státy, které tuto normu RVHP schválily, se používá (v odvolávkách ve smluvních dokumentech) přímo norma RVHP.

Tato norma platí pro systémy automatické regulace otáček (SARC) pístových spalovacích motorů průmyslových, lodních a dráhových a určuje roztřídění, základní parametry a technické požadavky.

Tato norma neplatí pro SARC motorů použitých pro pohon automobilů, traktorů, zemědělských strojů, plynových motorů, plynových motorkompresorů a motorů určených pro speciální účely.

## 1. ROZTŘÍDĚNÍ

1.1. Typy SARC podle počtu nebo rozsahu regulačních režimů otáček jsou určeny v tab. 1.

Tabulka 1

Typ	Charakteristika
Jednorežimové	Regulace se zajišťuje s danou přesností: při jediných daných otáčkách
Všerežimové	při libovolně zvolených otáčkových stupních v mezích daného rozsahu otáček
Vícerežimové	při dvou nebo více daných otáčkových stupních

Nahrazuje čl.63 až 66 ČSN 09 0772  
z 6.8.1969

Účinnost od:  
1.7.1988

24857

---

-- Vynechaný text --