ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 27.020 **Březen 2010**

Pístové spalovací motory – Vratné spouštěcí zařízení – Všeobecné bezpečnostní požadavky

ČSN
EN ISO 14314
09 7703

idt ISO 14314:2004

Reciprocal internal combustion engines – Recoil starting equipment – General safety requirements

Moteurs alternatifs a combustion interne – Dispositifs de démarrage a réenrouleur – Exigences générales de sécurité

Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Reversierstarteinrichtung – Allgemeine Sicherheitsanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 14314:2009. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 14314:2009. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 14314 (09 7703) z ledna 2005.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Předchozí verze normy byla doplněna o informativní přílohy týkající se vztahu této evropské normy ke směrnicím EU.

Informace o citovaných normativních dokumentech

ISO 2710-1 nezavedena

ISO 2710-2 nezavedena

ISO 7967-8 nezavedena

EN 292-1 zrušena, nahrazena EN ISO 12100-1 zavedenou v ČSN EN ISO 12100-1 (83 3001) Bezpečnost strojních zařízení – Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci – Část 1: Základní terminologie, metodologie

EN 292-2 a EN 292-2/A1 zrušeny, nahrazeny EN ISO 12100-2 zavedenou v ČSN EN ISO 12100-2 (83 3001) Bezpečnost strojních zařízení – Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci – Část 2: Technické zásady

EN 1070 zavedena v ČSN EN 1070 (83 3000) Bezpečnost strojních zařízení – Terminologie

EN 1679-1 zavedena v ČSN EN 1679-1 (09 0001) Pístové spalovací motory – Bezpečnost – Část 1: Vznětové motory

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN PETRAŠOVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN ISO 14314
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Srpen 2009

ICS 27.020 Nahrazuje EN ISO 14314:2004

Pístové spalovací motory – Vratné spouštěcí zařízení – Všeobecné bezpečnostní požadavky (ISO 14314:2004)

Reciprocal internal combustion engines – Recoil starting equipment – General safety requirements (ISO 14314:2004)

Moteurs alternatifs a combustion interne – Dispositifs de démarrage a réenrouleur – Exigences générales de sécurité (ISO 14314:2004)

Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Reversierstarteinrichtung – Allgemeine Sicherheitsanforderungen (ISO 14314:2004)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2009-08-03.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2009 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č. EN ISO 14314:2009 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod .. 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Seznam významných nebezpečí 8

5 Bezpečnostní požadavky a/nebo ochranná opatření 8

6 Ověřování bezpečnostních požadavků a/nebo ochranných opatření 9

7 Informace pro používání 9

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice 98/37/ES 11

Příloha ZB (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice 2006/42/ES 12

Předmluva

Text ISO 14314:2004 byl vypracován technickou komisí ISO/TC 70 „Spalovací motory“ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO) a byl převzat jako EN ISO 14314:2009 technickou komisí CEN/TC 270 „Spalovací motory“, jejíž sekretariát zabezpečuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2010 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2010.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] neodpovídá za zjišťování některých nebo veškerých patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN ISO 14314:2004.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Komisí Evropského společenství a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice EU

pro strojní zařízení (2006/42/ES) a souvisejících předpisů ESVO.

Vztah ke směrnicím ES viz informativní přílohy ZA a ZB, které jsou nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Oznámení o schválení

Text ISO 14314:2004 byl schválen CEN jako EN ISO 14314:2009 bez jakýchkoli modifikací.

Úvod

Struktura bezpečnostních norem pro oblast strojních zařízení je následující:

a. normy typu A (základní bezpečnostní normy) určující základní pojmy, zásady pro konstrukci a obecná hlediska, která mohou být aplikována na všechna strojní zařízení;
b. normy typu B (skupinové bezpečnostní normy) zabývající se jedním bezpečnostním hlediskem nebo jedním typem bezpečnostního zařízení, které může být používáno pro větší počet strojních zařízení:

    1) normy typu B1 na jednotlivá bezpečnostní hlediska (např. bezpečné vzdálenosti, teploty povrchu, hluk);

    2) normy typu B2 na příslušná bezpečnostní zařízení (např. dvouruční ovládače, blokovací zařízení, zařízení citlivá na tlak, ochranné kryty);

c) normy typu C (bezpečnostní normy pro strojní zařízení) zabývající se detailními bezpečnostními požadavky pro jednotlivý stroj nebo skupinu strojů.

Tento dokument je normou typu C, jak je uvedeno v EN 1070.

Strojní zařízení a rozsah nebezpečí, nebezpečných situací a nebezpečných událostí, na které se vztahuje, jsou uvedeny v předmětu tohoto dokumentu.

Jestliže se ustanovení této normy typu C liší od ustanovení uvedených v normách typu A nebo B, mají přednost ustanovení této normy typu C před ustanoveními jiných norem na strojní zařízení, která byla projektována a vyrobena v souladu s ustanoveními této normy typu C.

Koncepce vratných spouštěcích systémů vylučuje dvě hlavní rizika spojená s používáním výtažného lanka ke spouštění pístových spalovacích motorů (RIC – Reciprocating Internal Combustion), a sice

i) brání náhodnému uvolnění lanka ze spouštěcí kladky na konci spouštění a zranění obsluhy;

ii) brání obsluze dotýkat se otáčejících se částí spouštěcího systému nebo dostat se do styku s těmito částmi.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanovuje bezpečnostní požadavky na vratné spouštěcí zařízení motorů pro použití na pístových spalovacích motorech pro pozemní, kolejové a lodní použití, s výjimkou motorů

určených k pohonu silničních vozidel a letadel. Toto zařízení lze použít na motorech určených k pohonu stavebních strojů a strojů pro zemní práce a pro další účely, pro které neexistuje jiná vhodná mezinárodní norma.

Tato norma obsahuje kromě technických bezpečnostních požadavků také metodu pro kontrolu plnění těchto požadavků.

Tato mezinárodní norma se týká pouze nebezpečí spojených s instalací a provozem vratných spouštěcích zařízení.

Tato mezinárodní norma se vztahuje především na stroje vyrobené po datu vydání této mezinárodní normy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.