



VÝMĚNNÉ NÁSTAVBY TŘÍDY C
Rozměry a všeobecné požadavky

Prosinec 1993

ČSN
EN 284

26 9371

Swap bodies of class C - Dimensions and general requirements

Caisses mobiles de classe C - Dimensions et spécifications générales

Wechselbehälter der Klasse C - Maße und allgemeine Anforderungen

„Tato národní norma je identická s EN 284:1992 a je vydána se souhlasem

CEN

Rue Stassart 36

1050 Bruxelles

Belgium.

This national standard is identical with EN 284:1992 and is published with the permission of

CEN

Rue Stassart 36

1050 Bruxelles

Belgium."

Národní předmluva

Citované normy

EN 283:1991 zavedena v ČSN EN 283:1993 Výměnné nástavby. Zkosení

ISO 668:1988 zavedena v ČSN 26 9341:1990 Kontejnery ISO řady 1. Typy, základní parametry a rozměry (eqv ISO 668:1988)

ISO 1161:1984 zavedena v ČSN 26 9344:1991 Kontejnery ISO řady 1. Rohové prvky (idt ISO 1161:1984)

ISO 6346:1984 zavedena v ČSN 26 9342:1990 Kontejnery ISO řady 1. Značení a kódování (eqv ISO 6346:1984)

UIC 592-4-1991*) Výměnné nástavby manipulovatelné chapadly. Technické podmínky

UIC 596-6-1991*) Přeprava silničních vozidel na železničních vozech. Podmínky pro kódování nákladových jednotek v kombinované dopravě a tratě pro kombinovanou dopravu

Další souvisící normy

ISO 1496-1:1990 zavedena v ČSN 26 9343:1989 Universální kontejnery ISO řady 1. Technické požadavky a zkoušení (neq ISO 1496-1:1990)

ISO 3874:1988 zavedena v ČSN 26 9045:1986 Kontejnery. Bezpečná manipulace (neq ISO 3874:1988)

*) K získání od: UIC, 16, Rue Jean REY, F-75015 Paris

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření, 1993

15138

Strana 2

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QBC.M/železniční doprava, QEK/železniční vozidla, QBC.C/silniční doprava, QD/silniční vozidla, QBL/nákladní doprava, QTK/kontejnery, AUV/výměna, ABL/technické podmínky, ATB.XO/rozměry, LBH.MC/značky, LKH/kódy

Vypracování normy

Zpracovatel: MSB LOGISTIK, spol. s r. o., Praha, IČO 416 95 44 - Ing. Jindřich Jandourek

Pracovník Institutu pro technickou normalizaci: Ing. Klement Kukla

MDT 621.869.888

Deskriptory: Schienenverkehr, Straßenverkehr, Gütertransport, Container, Abmessung, Anforderung, Kennzeichnung

VÝMĚNNÉ NÁSTAVBY TŘÍDY C. ROZMĚRY A VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

Swap bodies of class C - Dimensions and general requirements

Caisses mobiles de classe C - Dimensions et spécifications générales

Wechselbehälter der Klasse C - Maße und allgemeine Anforderungen

Tato evropská norma byla organizací CEN přijata 28. 2. 1992.

Členové CEN jsou povinni plnit požadavky jednacího řádu CEN, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých je třeba této evropské normě bez jakýchkoliv změn dát status národní normy.

Aktualizované seznamy těchto národních norem s jejich bibliografickými údaji jsou na vyžádání k obdržení v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoliv jiném jazyku pořízená členem CEN ve vlastní odpovědnosti překladem do národního jazyka a oznámená Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační organizace Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Itálie, Islandu, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Obsah	strana
1 Předmět normy a oblast použití	4
2 Odkazy na jiné normy a předpisy	4
3 Rozměry a maximální brutto hmotnosti	5
4 Všeobecné požadavky	6
5 Závazné úpravy	6
6 Nezávazné úpravy	9
7 Značení	9

Příloha A (normativní) Dolní vložené prvky

Příloha B (normativní) Podpěrné nohy se zajišťovacím zařízením (zarážkami a pojistkami)

Předmluva

Účelem této normy je sjednocení národních norem do jedné evropské normy, aby byl zajištěn budoucí bezpřekážkový oběh výměnných nástaveb uvnitř dopravního řetězce silnice/železnice v Evropě.

Tato evropská norma byla vypracována v CEN/TC 119, „Výměnné nástavby“, jejíž sekretariát obstarává Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA), který je součástí Deutsches Institut für Normung (DIN). Výbor pro normalizaci motorových vozidel (FAKRA) při Německém institutu pro normalizaci (DIN). Norma byla předložena v prvním znění ke schválení 1910-10-03. Francie, Nizozemí a Spojené království s tímto návrhem nesouhlasily.

V průběhu 25. zasedání CEN/BT byla přijata závěrečná rezoluce 98/1991, že CEN/TC 119 návrh normy přepracuje podle připomínek k prvnímu návrhu a připraví druhý návrh ke schválení.

Tato rezoluce byla odsouhlasena na 26. zasedání.

V souladu se schváleným organizačním řádem CEN/CENELEC jsou následující země povinny zavést tuto evropskou normu: Belgie, Dánsko, Finsko, Francie, Island, Itálie, Lucembursko, Nizozemí, Norsko, Portugalsko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

1 Předmět normy a oblast použití

Tato evropská norma stanoví základní technické požadavky pro výměnné nástavby třídy C, které jsou konstruovány jako zcela uzavřeného typu, např. skříňové typy nebo jako otevřené typy např. plošinové bez nebo s krytem (plachta nebo střešní oblouky). Tato norma se nevztahuje na výměnné nástavby o maximální brutto hmotnosti větší než 16 t (např. výměnné nástavby nádržkového typu). Tyto výměnné nástavby jsou shodné pro mezinárodní výměnu a přepravu po silnici a železnici, včetně záměny mezi těmito druhy přeprav.

POZNÁMKA - Třída C znamená, že všechny výměnné nástavby s tímto označením jsou vybaveny dolními vloženými prvky jejichž umístění odpovídá technickým požadavkům pro kontejnery ISO řady IC (viz ISO 668).

-- Vynechaný text --