



**Zařízení pro plynulou dopravu kusových
břemen
ČLÁNKOVÉ DOPRAVNÍKY
S NOSNÝMI BIPLANÁRNÍMI ŘETĚZY
PRO KUSOVÁ BŘEMENA S PLOCHÝM DNEM
Bezpečnostní předpisy**

**ČSN
ISO 5041**

26 4102

Continuous mechanical handling equipment for unit loads. Crate -- carrying chain conveyors having biplanar chains for flat -- bottomed unit loads. Safety code

Engins de manutention continue pour charges isolées. Transporteurs à chaîne traîneuse ou porteuse de type biplanaire, pour charges isolées à base plate. Code de sécurité

Mechanische Stetigförderanlagen für Stückgüter. Gliederförderer mit Biplanartragketten für einzelne Lasten mit Flachboden. Sicherheitsvorschriften

Tato norma obsahuje ISO 5041:1977.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 1819 zavedena v ČSN ISO 1819 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení (26 0005)

Další souvisící normy

ČSN 26 0607 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy pro dopravníky a elevátory s řetězy. Příklady ochrany nebezpečných míst

ČSN 26 0608 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Řetězové dopravníky s nosnými prostředky nebo unašeči nákladu. Příklady zajištění nebezpečných míst.

Obdobné zahraniční normy

BS 5667:P15:1979 Part 15. Unit loads. Crate-carrying chain conveyors having biplanar chains for flat -- bottomed unit loads (idt ISO 5041) (Část 15. Kusová břemena. Nosné řetězové dopravníky s biplanárními řetězy pro náklady s plochým dnem)

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný ústav transportních zařízení, s. p., Praha, IČO 008796 - Jana Tomčáková

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Richard Dušek

Ó Český normalizační institut, 1993

15452

Strana 2

**ZAŘÍZENÍ PRO PLYNULOU DOPRAVU KUSOVÝCH BŘEMEN
ČLÁNKOVÉ DOPRAVNÍKY S NOSNÝMI BIPLANÁRNÍMI
ŘETĚZY PRO KUSOVÁ BŘEMENA S PLOCHÝM DNEM
Bezpečnostní předpisy**

**ISO 5041
První vydání
1977-06-15**

MDT 621.867.1:614.8

Deskriptory: handling equipment, continuous handling, unit loads, chain conveyors, safety requirements.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO ke schválení před jejich přijetím jako mezinárodních norem Radou ISO.

Mezinárodní norma ISO 5041 byla připravena technickou komisí ISO/TC 101 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů a byla rozeslána členským zemím v únoru 1976.

Byla schválena členy z následujících zemí:

Austrálie	Německo	Rep. Jižní Afrika
Rakousko	Indie	Španělsko
Belgie	Japonsko	Švédsko
Bulharsko	Mexiko	Turecko
Československo	Nizozemsko	Spojené království
Finsko	Polsko	Jugoslávie
Francie	Rumunsko	

Žádný člen nevyjádřil nesouhlas s tímto dokumentem.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma navazuje na všeobecné bezpečnostní předpisy, uvedené v ISO 1819 a stanoví zvláštní bezpečnostní předpisy pro následující zařízení pro plynulou dopravu kusových břemen: článkové dopravníky s nosnými biplanárními řetězy pro kusová břemena s plochým dnem.

-- Vynechaný text --