



**Zařízení pro plynulou dopravu nákladů
ŘETĚZOVÉ DOPRAVNÍKY
S NOSNÝMI PROSTŘEDKY
NEBO UNAŠEČI NÁKLADU
Příklady ochrany proti úrazům
unašeči nákladu**

ČSN 26 0608

Continuous mechanical handling equipment. Chain conveyors with bearing devices or load carriers. Examples of protection against injuries by load carriers

Engins de manutention continue. Convoyeurs à chaînes avec dispositifs porteurs ou systèmes d'entraînement. Exemples des mesures de protection contre les accidents corporels provoqués par les poussoirs ou systèmes d'entraînement

Anlagen für die stetige Förderung von Lasten. Kettenförderer mit Trageeinrichtungen oder Mitnehmern. Beispielshafte Lösungen für den Schutz gegen Verletzungen durch Mitnehmer oder Querwände

Předmluva

V této normě je zpracována technická zpráva ISO/TR 5047

Citované normy

ISO 1819, zavedena v ČSN ISO 1819 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení (26 0005)

ISO 2148, zavedena v ČSN ISO 2148 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Terminologie (26 0009)

Obdobné mezinárodní, regionální a zahraniční normy

DIN 15 222-1978 Stetigförderer. Kettenförderer mit Trageinrichtungen oder Mitnehmern. Beispielhafte Lösungen für den Schutz gegen Verletzungen durch Mitnehmer Querwände

(Kontinuální dopravníky. Řetězové dopravníky s nosnými zařízeními nebo unašeči. Příklady řešení ochrany ochrany proti zranění unašeči nebo příčnými stěnami)

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkuný ústav transportních zařízení, s. p., Praha, IČO 008 796, Jaromír Mudroch

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Aléxandros Georgiádis

1 Předmět normy

Tato norma uvádí příklady rizik na řetězových dopravnících s nosnými deskami nebo válečky, unášecími tyčemi a dalšími typy unašečů nákladů. Doporučuje vhodná bezpečnostní opatření (způsoby zakrtí, bezpečné vzdálenosti apod.) při dopravě sypkých hmot a jednotlivých břemen. Obsahuje základní vyobrazení způsobů možného dosažení potřebné bezpečnosti a nevylučuje jiné způsoby zajištění bezpečnosti. Příklady jsou zaměřeny zvláště na článkové dopravníky, jejichž vnější tlačné hrany mohou zapříčnit zachycení a úraz.

Ó Český normalizační institut, 1993

-- Vynechaný text --