



**KONTEJNERY ŘADY 1. TECHNICKÉ
POŽADAVKY A ZKOUŠENÍ**
**Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad
pro všeobecné použití
(obsahuje změnu A1)**

Leden 1995

**ČSN
ISO 1496-1+A1**

26 9343

Series 1 freight containers - Specification and testing Part 1: General cargo containers for general purposes (includes amendment A1:1993)

Conteneurs de la série 1 - Spécifications et essais - Partie 1: Conteneurs d'usage général pour marchandises diverses (inclut l'amendement A1:1993)

Container der Reihe 1 - Spezifikation und Prüfung Teil 1: Stückgut Container (enthält Änderung A1:1993)

Tato norma obsahuje ISO 1496-1:1990, včetně změny A 1:1993.

Kapitoly 4, 5 a 6 této normy jsou podle § 3 zákona č.142/ 1991 Sb., o československých technických normách ve znění zákona č. 632/1992 Sb. závazné v rozsahu působnosti Ministerstva dopravy ČR na základě jeho požadavku.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 668:1988 zavedena v ČSN 26 9341:1990 Kontejnery ISO řady 1. Typy, základní parametry a rozměry

ISO 830:1981 zavedena v ČSN ISO 830:1993 Kontejnery. Terminologie (26 9007)

ISO 1161:1984 zavedena v ČSN 26 9344:1991 Kontejnery ISO řady 1. Rohové prvky

ISO 6346:1984 zavedena v ČSN 26 9342:1990 Kontejnery ISO řady 1. Značení a kódování

Další souvisící normy

ISO 8323:1985 zavedena v ČSN ISO 8323:1993 Kontejnery. Letecko/pozemní (intermodální) kontejnery pro všeobecné použití. Technické požadavky a zkoušení (26 9360)

Nahrazení předchozích norem

Tato norma nahrazuje ČSN 26 9343 ze dne 9.6.1989 v plném rozsahu.

Vypracování normy

Zpracovatel: MSB LOGISTIK s. r. o. Praha, IČO 41695844 Ing. Petr Lukáš

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Zdeněk Kučera

Ó Český normalizační institut, 1994

17149

Strana 2

Obsah	strana
Předmluva	2
Úvod	3
1 Předmět normy	4
2 Odkazy	4
3 Definice	4
4 Rozměry a nosnosti	5
4.1 Vnější rozměry	5
4.2 Vnitřní rozměry	5
4.3 Minimální vnitřní rozměry	5
4.4 Nosnosti	5
5 Konstrukční požadavky	5
5.1 Všeobecně	5
5.2 Rohové prvky	6
5.3 Konstrukce spodku	6
5.4 Čelní konstrukce	7
5.5 Boční konstrukce	7
5.6 Stěny	7
5.7 Dveřní otvory	7
5.8 Požadavky - Nezávazné úpravy	7
6 Zkoušení	8
6.1 Všeobecně	8
6.2 Zkouška č. 1 - Stohování	9
6.3 Zkouška č. 2 - Zdvihání za čtyři horní rohové prvky	10

6.4	Zkouška č. 3 - Zdvihání za čtyři dolní rohové prvky	10
6.5	Zkouška č. 4 - Vnější odolnost (podélná)	11
6.6	Zkouška č. 5 - Pevnost čelních stěn	11
6.7	Zkouška č. 6 - Pevnost bočních stěn	11
6.8	Zkouška č. 7 - Pevnost střechy	12
6.9	Zkouška č. 8 - Pevnost podlahy	12
6.10	Zkouška č. 9 - Tuhost (příčná)	12
6.11	Zkouška č. 10 - Tuhost (podélná)	12
6.12	Zkouška č. 11 - Zdvihání za nabírací otvory pro vidlice	13
6.13	Zkouška č. 12 - Zdvihání za spodek v místech pro boční chapadla	13
6.14	Zkouška č. 13 - Odolnost proti povětrnostním vlivům	14

Přílohy

A	Schematické znázornění způsobilostí příslušných všem typům a velikostem kontejnerů pro 15 všeobecné použití, pokud není stanoveno jinak	
B	Detaily požadavků na místa pro přenos zatížení v konstrukcích spodku kontejneru	19
C	Rozměry nabíracích otvorů pro vidlice	25
D	Rozměry ploch pro zdvihání bočními chapadly	26
E	Rozměry vybrání pro zvýšenou přední část návěsu	27
F	Systémy fixace nákladu	28
G	Literatura	30

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO).

Práce spojená s přípravou mezinárodních norem je obvykle prováděna technickými komisemi ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla ustanovena technická komise, má právo být zastoupen v této komisi. Práce se zúčastňují také vládní i nevládní organizace, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Strana 3

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO ke hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 1496-1 byla připravena technickou komisí ISO/TC 104 „Kontejnery“.

Toto páté vydání ruší a nahrazuje čtvrté vydání (ISO 1496-1:1984), které obsahovalo ZMĚNU 1 a

NÁVRH ZMĚNY 2.

ISO 1496 sestává z následujících částí, pod všeobecným názvem: „Kontejnery řady 1 - Technické požadavky a zkoušení“:

- Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad pro všeobecné použití
- Část 2: Termické kontejnery
- Část 3: Nádržkové kontejnery pro kapaliny, plyny a tlakované suché sypké materiály
- Část 4: Netlakované kontejnery pro suché sypké materiály
- Část 5: Plošinové kontejnery a kontejnery s plošinovým spodkem

Příloha A až F tvoří nedílnou součást této části ISO 1496.

Příloha G je pouze pro informaci.

Úvod

Pro účely specifikace v ISO 1496 je použito následující třídění typů kontejnerů:

Část 1

Pro všeobecné použití 00 až 09

Pro specifické použití

- uzavřené s přirozeným nebo nuceným větráním 10 až 19
- s otevřeným vrchem 50 až 59

Část 2

Termické 30 až 49

Část 3

Nádržkové 70 až 79

Pro suché sypké materiály, tlakované 85 až 89

Část 4

Pro suché sypké materiály, netlakované

(skříňového typu) 20 až 24

Pro suché sypké materiály, netlakované

(zásobníkového typu) 80 až 84

Část 5

Plošinové (kontejnery) 60

S plošinovým spodkem s neúplnou nástavbou

a pevnými čely 61 a 62

S plošinovým spodkem s neúplnou nástavbou

a skládacími čely 63 a 64

S plošinovým spodkem s úplnou nástavbou 65 až 69

POZNÁMKA - Typy kontejnerů kódu 90 až 99 jsou rezervovány pro letecko/pozemní kontejnery (viz ISO 8323).

Strana 4

KONTEJNERY ŘADY 1. TECHNICKÉ POŽADAVKY A ZKOUŠENÍ

**Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad
pro všeobecné použití**

**ISO 1496-1
Páté vydání
15.8.1990
ZMĚNA 1
1.3.1993**

MDT 621.869.88

Deskriptory: containers, freight containers, specifications, dimensions, tests, performance tests.

1 Předmět normy

1.1 Tato část ISO 1496 specifikuje základní technické a zkušební požadavky pro kontejnery ISO řady 1 úplně uzavřených typů pro všeobecné použití a určitých typů pro specifické použití (uzavřené s přirozeným nebo nuceným větráním, nebo s otevřeným vrchem), které jsou vhodné pro mezinárodní výměnu a pro přepravu na silnici, železnici a moři, včetně záměny mezi těmito způsoby přepravy.

-- Vynechaný text --