

ČESKÁ NORMA

35.240.60;55.180.10

Leden 1995



**Kontejnery. Informace o kontejnerech na  
zámořských lodích. Část 1: Systém  
nákladového plánu**

**ČSN ISO 9711-1**

26 9362

Freight containers - Information related to containers on board vessels - Part 1: Bay plan system

Conteneurs pour le transport de marchandises - Informations relatives aux conteneurs a bord des navires - Partie 1: Système du plan de chargement

Informationen über Container an Bord von Schiffen - Teil 1: Plan für Schiffladung

Tato norma obsahuje ISO 9711-1:1990

## **Národní předmluva**

## **Citované normy**

ISO 6346:1984 zavedena v ČSN 26 9342 Kontejnery ISO řady 1. Značení a kódování (eqv ISO 6346:1984)

## **Další souvisící normy**

ČSN ISO 9711-2:1994 Kontejnery. Informace o kontejnerech na zámořských lodích. Část 2: Dálnopisný přenos dat (26 9363)

## **Vypracování normy**

Zpracovatel: MSB LOGISTIK s.r.o. Praha, IČO 416 958 44, Ing. Petr Lukáš

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Zdeněk Kučera, Ing. Miloslav Vomočil

© Český normalizační institut, 1994

17157

Strana 2

---

## **Předmluva**

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Práce spojená s přípravou mezinárodních norem je obvykle prováděna technickými komisemi ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla ustanovena technická komise, má právo být zastoupen v této komisi. Práce se zúčastňují také vládní i nevládní mezinárodní organizace, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO ke hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 9711-1 byla připravena technickou komisí ISO/TC 104 „Kontejnery“.

ISO 9711 sestává z následujících částí, pod všeobecným názvem „Kontejnery. Informace o kontejnerech na zámořských lodích“:

- Část 1: Systém nákladového plánu

- Část 2: Dálňopisný přenos dat

## Úvod

Z důvodu rychlého pohybu moderních kontejnerových lodí a krátkých vzdáleností mezi přístavy, nadále již nevyhovuje tradiční informační systém leteckou poštou základním požadavkům. Několik provozovatelů velkých terminálů a lodních linek začalo proto využívat služeb telefaxu pro přenos všech nezbytných údajů a nákladových plánů v krátkém čase do následujícího přístavu nakládky/vykládky. Někteří provozovatelé používají ve styku s ústředním plánovacím úřadem kódované dálkopisné sestavy, které jsou zasílány do různých přístavů a překládacích stanic; tyto sestavy jsou srovnatelné s rozvinutým dálkopisným informačním systémem používaným na železnici. Jiní provozovatelé zase nedávno vybavili své lodě minipočítači pro výpočet různých náklonů, vyvážení lodi a stability před a po ukončení operací nakládky/vykládky.

Strana 3

---

## **KONTEJNERY INFORMACE O KONTEJNERECH NA ZÁMOŘSKÝCH LODÍCH Část 1: Systém nákladového plánu ISO 9711-1**

---

První vydání

15. 10. 1990

MDT 621.869.88:656.073.21

Deskriptory: containers, freight containers, container ships, load distribution, stability, information, information interchange.

### **1 Předmět normy**

Tato část ISO 9711 stanoví metodu identifikace umístění kontejnerů, které mohou být přepravovány na kontejnerové lodi. Stanovení jednotné identifikační metody, umožní přenos informací o přiděleném prostoru jednotlivým přepravovaným kontejnerům. Při znalosti charakteristik konstrukce lodi a fyzikálních údajů o kontejnerech i nákladu v každém kontejneru, může být proveden výpočet stability a vyvážení lodi před jejím vyplutím na moře. Rovněž znalostí kontejnerů na lodi a místa jejich určení, umožní informovat zprostředkovatele nákladu v předstihu, před příplutím lodi, aby mohli plánovat včasné vyzvednutí a doručení svých kontejnerů.

Tato identifikační metoda je použitelná pro všechny normalizované kontejnery odpovídající normám ISO a měla by být, kde je to proveditelné, použitelná i pro kontejnery, které neodpovídají mezinárodním normám.

Tato metoda je použitelná pouze u lodí s podélným ukládáním kontejnerů.

---

**-- Vynechaný text --**