

ČESKÁ NORMA

35.240.60;55.180.10

Leden 1995



**Kontejnery. Informace o kontejnerech na
zámořských lodích. Část 2: Dálnopisný
přenos dat**

ČSN ISO 9711-2

26 9363

Freight containers - Information related to containers on board vessels - Part 2: Telex data transmission

Conteneurs pour le transport de marchandises - Informations relatives aux conteneurs a bord des navires - Partie 2: Transmission des données par télex

Informationen über Container an Bord von Schiffen - Teil 2: Ferngeschriebene Übertragungsdaten

Tato norma obsahuje ISO 9711-2:1990

Národní předmluva

Citované normy a předpisy

ISO 6346:1984 zavedena v ČSN 26 9342 Kontejnery ISO řady 1. Značení a kódování (eqv ISO 6346:1984)

ISO 8601:1988 dosud nezavedena

ISO 9711-1:1990 zavedena v ČSN ISO 9711-1 Kontejnery. Informace o kontejnerech na zámořských lodích. Část 1: Systém nákladového plánu (26 9362)

IMO, Mezinárodní námořní kód nebezpečného zboží (kód IMDG) sjednocené vydání 1986

Další souvisící normy

ČSN 26 9341 Kontejnery řady 1. Typy, základní parametry a rozměry

Vypracování normy

Zpracovatel: MSB LOGISTIK s.r.o. Praha, IČO 41695844, Ing. Petr Lukáš

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Zdeněk Kučera, Ing. Miloslav Vomočil

© Český normalizační institut, 1994

17162

Strana 2

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem, přijaté technickými komisemi, se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 9711-2 byla připravena technickou komisí ISO/TC 104 „Kontejnery“.

ISO 9711 sestává z následujících částí, pod všeobecným názvem „Kontejnery. Informace o

kontejnerech na zámořských lodích" :

- Část 1: Systém nákladového plánu

- Část 2: Dálnopisný přenos dat

Příloha A této části ISO 9711 je pouze pro informaci.

Úvod

Z důvodu rychlého pohybu moderních kontejnerových lodí a krátkých vzdáleností mezi přístavy, nadále již nevyhovuje tradiční informační systém leteckou poštou základním požadavkům. Několik provozovatelů velkých terminálů a lodních linek začalo proto využívat služeb telefaxu pro přenos všech nezbytných údajů a nákladových plánů v krátkém čase do následujícího přístavu nakládky/vykládky. Někteří provozovatelé používají ve styku s ústředním plánovacím úřadem kódované dálnopisné sestavy, které jsou zasílány do různých přístavů a překládacích stanic; tyto sestavy jsou srovnatelné s rozvinutým dálnopisným informačním systémem používaným na železnici. Jiní provozovatelé zase nedávno vybavili své lodě minipočítači pro výpočet různých náklonů, vyvážení lodi a stability před a po ukončení operací nakládky/vykládky.

Postup specifikovaný v této části ISO 9711 je výsledkem mnohaleté zkušenosti s částmi komunikační techniky a se schématem nákladového plánu. Normalizováním všech názvů a údajů může použít tento systém každá společnost provozující přístav, správa přístavu, lodní linka, agent nebo jakákoliv jiná společnost zabývající se lodní dopravou a manipulací v přístavu.

Strany, které používají elektronickou výměnu dat (EDI) pro sdělení takových informací, mohou použít informace a jejich řazení podle této části ISO 9711.

Budoucí část ISO 9711 uvede podrobné požadavky pro elektronický přenos dat.

ISO 9711-2

První vydání

15.10.1990

MDT 621.869.88:656.073.21:621.394.9

Deskriptory: containers, freight containers, container ships, load distribution, stability, information, information interchange, telex, data transmission.

1 Předmět normy

Tato část ISO 9711 specifikuje jednotný informační systém pro přenos všech nezbytných údajů a nákladových plánů v krátkém časovém úseku do následujícího místa nakládky/vykládky použitím dálkopisného nebo telefaxového komunikačního systému.

System je použitelný pro všechny normalizované kontejnery, které vyhovují mezinárodním normám a měl by být, kde je to prakticky proveditelné, použitelný i pro kontejnery, které neodpovídají mezinárodním normám.

Používá se pouze u lodí s ukládáním kontejnerů v podélném směru.

-- Vynechaný text --