



Powered industrial trucks - Safety code

Chariots automoteurs - Code de sécurité

Flurförderzeuge mit eigenem Antrieb - Sicherheitskode

Tato norma obsahuje ISO 3691:1980, včetně její změny Amd 1:1983.

Články 4 až 15.3.2 této normy jsou podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb. o československých technických normách, ve znění zákona č. 632/1992 závazné na základě požadavku Českého úřadu bezpečnosti práce.

Národní předmluva

Tato norma platí pro motorové vozíky podle ČSN 26 8801 určené k manipulaci a přepravě břemen na kratší vzdálenosti (na účelových komunikacích*) a uvnitř budov. Motorové vozíky určené pro provoz na místních a veřejných komunikacích musí odpovídat platným právním předpisům.

Norma neplatí pro silniční a kolejová vozidla všeho druhu.

Citované normy

ISO 1074 dosud nezavedena

ISO 1084 dosud nezavedena

ISO 1214/1 dosud nezavedena

ISO 2330 dosud nezavedena

ISO 3184 dosud nezavedena

ISO 3287 dosud nezavedena

ISO 5053/1 dosud nezavedena

ISO 5766 dosud nezavedena

ISO 5767 dosud nezavedena

ISO 6055 dosud nezavedena

ISO 6292/1 dosud nezavedena

ISO 6500 dosud nezavedena

Další souvisící normy

ČSN 26 8800 Motorové vozíky

ČSN 26 8801 Názvosloví motorových dopravních vozíků

ČSN 26 8803 Motorové vozíky. Metody zkoušení

*) Provoz podle zák. č. 135/1961 Sb. a ČSN 26 8805

Ó Český normalizační institut, 1995

18371

Strana 2

ČSN 26 8805 Motorové vozíky. Provoz, údržba a opravy

ČSN 26 8808 Motorové vozíky. Značení a symboly

ČSN 26 8811 Pracovní ochrana. Motorové vozíky. Všeobecné požiadavky na bezpečnost

ČSN EN 281 (26 8832) Motorové vozíky se sedícím řidičem. Pravidla pro provedení a uspořádání pedálů

ČSN 26 8840 Elektrovozíky. Základní parametry

ČSN 26 8860 Motorové vozíky. Základní parametry

ČSN 26 8880 Zdvížené motorové vozíky pro práci v kontejnerech a krytých železničních vagónech. Základní parametry a technické požadavky

Vyhláška č. 41/1984 Sb. federálního ministerstva dopravy o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 213/1991 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu, údržbě a opravách vozidel

Vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., ve znění vyhlášky ČBÚ č. 3/1994 S., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Vyhláška Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., ve znění vyhlášky ČBÚ č. 8/1994 S., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Vyhláška Českého báňského úřadu č. 51/1989 Sb., ve znění vyhlášky ČBÚ č. 9/1994 S., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Vyhláška č. 248/1991 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 41/1984 Sb., o podmínkách a provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon č. 135/1961 Sb. o pozemních komunikacích

Obdobné mezinárodní, regionální a zahraniční normy

DIN 15 160 T1 Kraftbetriebene Flurförderzeuge. Sicherheits - technische Anforderungen. Prüfung

DIN 15 160 T2 Kraftbetriebene Flurförderzeuge. Regeln für die Ausführung und Anordnung der Pedale

DIN 16 161 Kraftbetriebene Flurförderzeuge. Bremsausrüstung Bremsung. Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfung

Další obdobné normy jsou uvedeny v příloze A.

Vypracování normy

Zpracovatel: Strojírenský zkušební ústav Brno Státní zkušebna 202, pobočka Jablonec nad Nisou IČO 001 490, Ing. Herbert Hanausch, Ing. Pavel Štícha

MOTOROVÉ VOZÍKY
Bezpečnostní předpisy

ISO 3691
Druhé vydání
1980-11-15
+ Amd 1:1983

MDT 621.868.2:331.823

Deskriptory: handling equipment, industrial trucks, self-propelled machines, safety requirements, control devices, driving direction, brakes (motion arresters), accident prevention, name plate, maintenance, technical data sheets.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování a teprve poté jsou přijaty Radou ISO jako mezinárodní normy.

Mezinárodní norma ISO byla připravena technickou komisí ISO/TC 110 - Dopravní vozíky.

Toto druhé vydání zahrnuje dodatek 1-1978 a návrh dodatku 2. jež byly postoupeny technickým komisím postupně v lednu 1977 a v říjnu 1978. Ruší a nahrazuje první vydání tj. ISO 3691-1977.

Druhé vydání bylo jako celek schváleno členskými organizacemi těchto zemí:

Belgie	Jugoslávie	USA
Československo	Nizozemsko	SSSR
Francie	Polsko	Španělsko

Indie	Rakousko	Švédsko
Jihoafrická republika	Rumunsko	Švýcarsko

Dodatek 1-1978 byl schválen členskými organizacemi následujících zemí:

Brazílie	Itálie	Spolková republika Německo
Bulharsko	Japonsko	Turecko
Dánsko	Korejská republika	
Finsko	Nový Zéland	

Návrh dodatku 2 byl schválen členskými organizacemi následujících zemí:

Dánsko
Japonsko
Mexiko
Spojené království

Členské organizace následujících zemí neschválily buď první vydání ISO 3691 nebo Dodatky 1 a 2 předložené v roce 1975:

Japonsko
Nový Zéland
Spojené království
Spolková republika Německo

Členské organizace následujících zemí neschválily Dodatek 1-1978:

Austrálie

Členské organizace následujících zemí neschválily návrh Dodatku 2:

Austrálie

Nový Zéland

Spolková republika Německo

Strana 4

Obsah	strana
Část 1: Všeobecně	4
1 Předmět normy	4
2 Odkazy na jiné normy	4
3 Termíny, třídění a definice	5
Část 2: Pro výrobce motorových vozíků	5
4 Jmenovitá nosnost	5
5 Informační štítky	6
6 Stabilita, požadavky a zkoušky	8
7 Brzdový výkon	8
8 Směr pojezdu - ovládače	8
9 Symboly ovládání	24
10 Požadavky na hnací zařízení a příslušenství	25
11 Systémy a zařízení pro zdvihání, naklápění a další pohyby	27
12 Ochranná zařízení	28
13 Ergonomické a další faktory okolního prostředí	30
Část 3: Pro použití, obsluhu a údržbu motorových vozíků	30
14 Provozní pravidla a pokyny pro uživatele a řidiče	30
15 Pokyny pro údržbu	38
Přílohy	
A Seznam národních předpisů a norem vztahujících se na motorové vozíky	41
B Příklad kontrolního tiskopisu	49

Část 1: Všeobecně

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanoví bezpečnostní požadavky pro výrobu, použití, provoz a údržbu

motorových vozíků.

Termín „motorové vozíky" je používán pro motorová vozidla využívaná pro převážení, tlačení, tažení, zvedání nebo stohování různých druhů nákladů, jak je uvedeno v části 3.

Termín „musí" vyjadřuje závazný požadavek, termín „má" vyjadřuje doporučený požadavek.

-- Vynechaný text --