



**DOPRAVNÍ PÁSY S OCELOVÝM KORDEM -
Zkouška soudržnosti mezi krycí
a středovou vrstvou
(ISO 8094:1984)**

**ČSN
EN 28 094**

26 0391

Steel cord conveyor belts - Adhesion strength test of the cover to the core layer (ISO 8094:1984)

Courroies transporteuses à câbles d'acier - Essai d'adhérence du revêtement à la couche de câbles (ISO 8094:1984)

Stahlseilfördergurte - Haftung zwischen der Deckplatte und der Kernschicht (ISO 8094:1984)

Tato norma je identická s EN 28094:1994 a je vydána se souhlasem CEN, Rue de Stassart 36, B-1050 Brusel, Belgie

This standard is identical with EN 28094:1994 and is published with the permission of CEN,

Rue de Stassart 36, B-1050 Bruxelles, Belgium.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 36 zavedena v ČSN 62 1461 Pryž. Metoda stanovení soudržnosti mezi vrstvami při separaci (eqv ISO 36, eqv ISO 6133)

ISO 471 dosud nezavedena

ISO 6133 zavedena v ČSN 62 1461 Pryž. Metoda stanovení soudržnosti mezi vrstvami při separaci (eqv ISO 36, eqv ISO 6133)

Další souvisící normy

ČSN 26 0360:1990 Názvosloví dopravních pásů

ČSN 26 0370:1987 Dopravní pásy s textilní kostrou. Metody zkoušení základních vlastností

Vypracování normy

Zpracovatel: MSB LOGISTIK s. r. o. Praha, IČO 41695844, Ing. Petr Lukáš

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Ó Český normalizační institut, 1996

19819

Strana 2

Prázdná strana!

Strana 3

**EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 28094
Únor 1994**

MDT 621.967.21.06:620.179.4

Deskriptory: Conveyor belts, wire rope, steels, adhesion tests, adhesion, adhesive strength, coatings, equipment, procedure

DOPRAVNÍ PÁSY S OCELOVÝM KORDEM Zkouška soudržnosti mezi krycí a středovou vrstvou (ISO 8094:1984)

Steel cord conveyor belts - Adhesion strength test of the cover to the core layer (ISO 8094:1984)

Courroies transporteuses à câbles d'acier - Essai d'adhérence du revêtement à la couche de câbles (ISO 8094:1984)

Tato evropská norma byla přijata CEN 1994-02-08. Členové CEN/CENELEC jsou povinni splnit požadavky vnitřních předpisů CEN, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých je třeba této evropské normě bez jakýchkoliv změn udělit status národní normy.

Aktualizované seznamy těchto národních norem s jejich bibliografickými údaji lze na vyžádání obdržet v Ústředním sekretariátu CEN nebo u jakéhokoli člena CEN.

Evropské normy existují ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoliv jiném jazyku, přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou tento člen zodpovídá a notifikuje ji Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členové CEN jsou národní normalizační organizace Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Lucemburska, Itálie, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: Rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

Strana 4

Předmluva

Tato evropská norma byla převzata technickou komisí CEN/TC 188 „Dopravní pásy“ od ISO/TC 41 „Řemenice a pásy (včetně klínových řemenů)“ Mezinárodní normalizační organizace (ISO).

CEN/TC 188 rozhodla předložit tento dokument do procedury přijetí. Výsledek této procedury byl pozitivní.

Této evropské normě musí být udělen status národní normy buď publikací identického textu, nebo schválením nejpozději do srpna 1994 a národní normy, které jsou v rozporu s touto evropskou normou musí být zrušeny ke stejnému datu.

V souladu s vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují k užívání této evropské normy. Belgie, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko,

Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Švédsko, Španělsko a Švýcarsko.

Oznámení o schválení

Text mezinárodní normy ISO 8094:1984 byl schválen CEN jako evropská norma bez jakýchkoliv změn.

1 Předmět normy

Tato evropská norma popisuje zkušební metodu pro stanovení soudržnosti mezi krycí a středovou vrstvou (jádreem).

Používá se výhradně pro dopravní pásy s ocelovým kordem.

-- Vynechaný text --