



**Motorové vozíky
pracující za zvláštních podmínek
stohování
se zdvihacím zařízením naklopeným vpřed
-
Doplňková zkouška stability**

**ČSN
ISO 5767**

26 8813

Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast tilted forward - Additional stability test

Chariots travaillant dans des conditions spéciales, avec mât incliné en avant - Essai de stabilité

Flurförderzeuge für besondere Arbeitsbedingungen zum Stapeln mit vorgeneigtem Hubmast - Stabilitätsprüfung

Tato norma je identická s ISO 5767:1992.

This standard is identical with ISO 5767:1992.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 1074:1991 dosud nezavedena

ISO 3184:1974 dosud nezavedena

ISO 3691:1980 zavedena v ČSN ISO 3691+Amd.1 Motorové vozíky - Bezpečnostní předpisy (26 8812)

ISO 5766:1990 v návrhu

Další souvisící normy

ČSN 26 8800 Motorové vozíky

ČSN 26 8801 Motorové dopravní vozíky - Názvosloví motorových dopravních vozíků

Vypracování normy

Zpracovatel: Strojírenský zkušební ústav v Brně, pobočka Jablonec n. N., IČO 00001490, Ing. P. Štícha

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Ó Český normalizační institut, 1997

21839

Strana 2

Prázdná strana!

Strana 3

MEZINÁRODNÍ NORMA
Motorové vozíky pracující za zvláštních
podmínek stohování se zdvihacím zařízením
naklopeným vpřed -
Doplňková zkouška stability

ISO 5767
Druhé vydání
1992-09-15

MDT 621.868.2:629.1.073

Deskriptory: handling equipment, industrial trucks, lift trucks, fork trucks, platform trucks, tests, stability tests

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Mezinárodní normy obvykle zpracovávají technické komise ISO.

Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů. Mezinárodní norma ISO 5767 byla připravena technickou komisí ISO/TC 110 Průmyslové vozíky; Subkomisí SC 2, Bezpečnost motorových vozíků.

Toto druhé vydání ruší a nahrazuje první vydání (ISO 5767:1978), z něž byla odvozena technická revize.

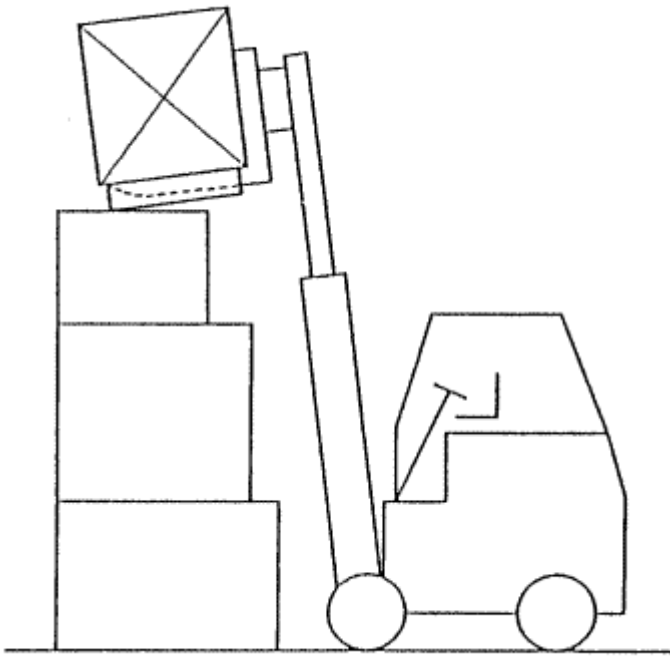
1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma specifikuje doplňkovou zkoušku pro ověření stability vozíků stohujících z rovného podlaží se zdvihacím zařízením naklopeným vpřed a s břemenem ve zdvižené poloze (viz obrázek 1). Vztahuje se k následujícím vozíkům a je navíc použitelná pro zkoušky stability pro každý typ vozíku za normálních provozních podmínek¹⁾:

- a) čelní vidlicové vysokozdvížné vozíky, o jmenovité nosnosti nejvýše 50 000 kg
- b) vysokozdvížné vidlicové vozíky s výsuvným zdvihacím zařízením a obkročné, o jmenovité nosnosti nejvýše 5 000 kg
- c) paletové stohovače a vysokozdvížné plošinové vozíky s naklápěcím zdvihacím zařízením, o jmenovité nosnosti nejvýše 5 000 kg.

¹⁾ V USA nejsou použitelné jmenovité nosnosti 50 000 kg a 5 000 kg. Nosnosti 100 000 lb a 10 000 lb, ačkoliv nejsou ekvivalentní kilogramovým hodnotám, jsou v USA používány.

Tato mezinárodní norma se nevztahuje na vozíky manipulující se zavěšenými břemeny, která se mohou volně kývat.



-- Vynechaný text --