



**Motorové vozíky -
Kontrola a oprava ramen vidlic použitých
na vidlicových zdvižných vozících**

**ČSN
ISO 5057**

26 8945

Industrial trucks - Inspection and repair of arms in service on fork-lift trucks

Chariots de manutention - Contrôle et réparation des bras de fourche en service sur les chariots élévateurs à fourche

Flurförderzeuge - Überprüfung und Reparatur der Gabelarme, die für Gabelhubstapler verwendet werden

Tato norma je identická s ISO 5057:1993.

This standard is identical with ISO 5057:1993.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 2330:1995 dosud nezavedena

ISO 2331:1974 dosud nezavedena

Další souvisící normy

ČSN 26 8800 Motorové vozíky

ČSN ISO 3691+Amd. 1 Motorové vozíky - Bezpečnostní předpisy (26 8812)

Vypracování normy

Zpracovatel: Strojírenský zkušební ústav v Brně, pobočka Jablonec n. N., IČO 00001490, Ing. P. Štícha

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Ó Český normalizační institut, 1997

21900

Strana 2

Prázdná strana!

Strana 3

MEZINÁRODNÍ NORMA
Motorové vozíky - Kontrola a oprava ramen vidlic použitých
na vidlicových zdvižných vozících

ISO 5057
První vydání
1993-12-15

MDT 621.868.277.3:331.823

Deskriptory: handling equipment, industrial trucks, lift trucks, fork trucks, fork arms, inspection, repairs, tests

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO.

Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů. Mezinárodní norma ISO 5767 byla připravena technickou komisí ISO/TC 110 Průmyslové vozíky; Subkomisí SC 2, Bezpečnost

motorových vozíků.

Toto první vydání ruší a nahrazuje první vydání ISO/TR 5057:1977, které bylo revidováno.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma specifikuje metody pro kontrolu a opravu vidlic o plném průřezu (profilu) použitých na všech typech vidlicových zdvižných vozíků.

-- Vynechaný text --