



Continuous mechanical handling equipment for loose materials - Wagon tippers handling rail-borne wagons (rotary, side discharge and end discharge) - Safety code

Engins de manutention continue pour produits en vrac - Colbuteurs de wagons (rotatifs ou à déchargement latéral ou longitudinal) - Code de sécurité

Anlagen für die steige Förderung von Lasten. Waggonkipper - Kreisel-, Seiten-, Stirnkipper. - Sicherheitsregeln.

### **Tato norma obsahuje ISO 3265:1974**

Kapitola 4 této normy je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb., o československých technických normách závazná v rozsahu působnosti Federálního ministerstva dopravy, Českého úřadu bezpečnosti práce a Slovenského úřadu bezpečnosti práce na základě jejich požadavku.

### **Národní předmluva**

Norma ČSN ISO 3265 stanoví základní bezpečnostní předpisy pro konstrukci a provoz vagonových výklopníků (rotačních, bočních, čelních). Navazuje na základní bezpečnostní předpisy, uvedené v ČSN ISO 1819.

### **Citované normy**

ISO 1819:1977 Zavedena v ČSN ISO 1819 (26 0005) Zařízení pro plynulou dopravu sypkých materiálů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení

### **Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT**

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QP/QY/manipulace s materiálem, QB/doprava, QPC/volně ložený materiál, QXS. KI/vyklápěcí zařízení, QXS. KID/vyklápěče železničních vozů, QMC/bezpečnost, ABL. L/technické předpisy, GU/GY/bezpečnostní opatření

## **Vypracování normy**

Zpracovatel: Transporta, s. p., Chrudim, IČO 008745, Bohumil Matyáš

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Richard Dušek

(c) Federální úřad pro normalizaci a měření

28610

Strana 2

---

**Zařízení pro plynulou dopravu sypkých materiálů.  
VAGÓNOVÉ VÝKLOPNÍKY ROTAČNÍ, BOČNÍ, ČELNÍ.  
Bezpečnostní předpisy**

**ISO 3265  
První vydání  
1974-11-01**

---

MDT 621.867.2:614.8

Deskriptory: mechanical handling, continuous mechanical handling, loose bulk materials, wagon tipplers, safety code.

## **Předmluva**

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk.

Návrhy mezinárodních norem, přijaté technickými komisemi, se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání normy vyžaduje souhlas 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 3265 byla připravena technickou komisí ISO/ITC 101, Zařízení pro plynulou dopravu sypkých materiálů a byla rozeslána členům komise v září 1973.

Byla schválena následujícími členskými zeměmi:

Jihoafrická republika	Francie	Švédsko
Německo	Indie	Československo
Austrálie	Irsko	Thajsko
Belgie	Japonsko	Turecko
Bulharsko	Nový Zéland	SSSR
Kanada	Nizozemsko	USA
Egyptská arab. republika	Rumunsko	Jugoslávie
Finsko	Velká Británie	

Žádný člen nevyjádřil nesouhlas s dokumentem

## 1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma specifikuje, jako doplněk všeobecných bezpečnostních předpisů obsažených v ISO 1819, zvláštní bezpečnostní předpisy zařízení pro plynulou dopravu sypkých materiálů, vagónové výklopníky (rotační, boční, čelní).

---

-- Vynechaný text --