



**ZAŘÍZENÍ PRO PLYNULOU  
DOPRAVU NÁKLADŮ  
Bezpečnostní předpisy  
Všeobecná ustanovení**

**ČSN  
ISO 1819**

26 0005

Continuous mechanical handling equipment. Safety code. General rules

Engins de manutention. Code de sécurité. Règles générales

Anlagen für die stetige Förderung von Lasten. Sicherheitsvorschriften. Allgemeine Bestimmungen

Tato norma obsahuje ISO 1819-1977.

Tato norma je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb. o československých technických normách závazná v rozsahu působnosti Českého úřadu bezpečnosti práce, Slovenského úřadu bezpečnosti práce a Slovenského banského úřadu na základě jejich požadavku.

## **Národní předmluva**

Norma ČSN ISO 1819-1977 obsahuje základní všeobecné požadavky bezpečnosti pro navrhování, výrobu, montáž a provoz dopravních zařízení. Další ustanovení specifická pro jednotlivé typy dopravníků týkající se bezpečnosti uvádí ČSN ISO 7149-1982.

V informativní příloze „Z“ ISO 1819 je uveden přehled základních právních předpisů z oblasti bezpečnosti a hygieny práce, platných v době tvorby normy v některých členských zemích ISO/TC 101.

Tento přehled není součástí čs. překladu ISO 1819 s ohledem na časový odstup od vydání normy, kdy některé předpisy jsou novelizovány, popř. zrušeny a nahrazeny předpisy navazujícími na směrnice EHS.

## **Citované normy**

ISO/TR 5045 zavedena v ČSN ISO/TR 5045 (26 0605) Zařízení pro plynulou dopravu nákladů.

Bezpečnostní předpisy pro pásové dopravníky. Příklady ochrany nebezpečných míst

ISO/TR 5046 zavedena v ČSN ISO/TR 5046 (26 0607) Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy pro dopravníky a elevátory s řetězy. Příklady ochrany nebezpečných míst

ISO/TR 5047 zavedena v ČSN ISO/TR 5047 (26 0608) Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Řetězové dopravníky s nosnými prostředky nebo unašeči nákladů. Příklady zajištění nebezpečných míst

### **Další souvisící normy**

ČSN 26 0003 Transportní zařízení. Projektování, konstruování a montáž

ČSN ISO 7149 (26 0006) Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Zvláštní ustanovení

### **Obdobné zahraniční normy**

ANSI/ASME B 20.1-1987 Conveyors and Related Equipment. Safety Standards for Conveyors and Related Equipment. Obsahuje eqv ISO 1819:1977 (Dopravníky a příbuzná zařízení. Bezpečnostní předpisy)

BS 5667:Part 1:1979 Specification for continuous mechanical handling equipment. Safety requirements. Part 1: General. Obsahuje idt ISO 1819:1977 (Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Část 1: Všeobecně)

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření

28647

Strana 2

---

BS 2890:1973 Specification for troughed belt conveyors. Obsahuje eqv ISO 1819:1977 (Specifikace pro korýtkové pásové dopravníky)

BS 4409:Part 1:1969 Screw conveyors. Part 1: Trough type for industrial use. Obsahuje eqv ISO 1819:1977 (Šnekové dopravníky. Část 1: Korýtkové typy pro průmyslové použití)

NF H 95-101-1976 Engins de manutention continue. Code de sécurité. Règles générales. Obsahuje neq ISO 1819:1977 (Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení)

### **Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT**

kód deskriptoru/znění deskriptoru: QB/doprava, QBL/nákladní doprava, QP/Q/Y/manipulace s materiálem, QXK/QXL/dopravníky, QMC/bezpečnost, QPV.G/požadavky na zdraví a bezpečnost, ZIB.V/předpisy

## **Vypracování normy**

Zpracovatel: Výzkumný ústav transportních zařízení, s. p., Praha, IČO 008 796, Jaromír Mudroch

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Jan Dvořák

Strana 3

---

**ZAŘÍZENÍ PRO PLYNULOU DOPRAVU NÁKLADŮ.  
Bezpečnostní předpisy. Všeobecná pravidla**

**ISO 1819  
První vydání  
1977-06-15**

---

MDT 621.867:614.8

Deskriptory: handling equipment, continuous handling, safety requirements

## **Předmluva**

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk.

ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijatých technickými komisemi se rozesílají členům k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 1819 byla připravena technickou komisí ISO/TC 101 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů a byla rozeslána členským zemím v březnu 1976.

Byla schválena následujícími členskými zeměmi:

Austrálie	Francie	Jihoafrická republika
Rakousko	Německo	Španělsko
Belgie	Indie	Švédsko
Bulharsko	Japonsko	Turecko
Chile	Mexiko	Spojené království
Československo	Filipíny	SSSR
Finsko	Polsko	Jugoslávie

Z technických důvodů vyjádřily s návrhem normy nesouhlas následující členské země:

Holandsko

Norsko

Tato mezinárodní norma ruší a nahrazuje doporučení ISO R 1819-1970 a je jeho technickou revizí.

## **0 Úvod**

Tato mezinárodní norma se vztahuje pouze na dopravní zařízení odpovídající obecně platným zásadám pro navrhování, konstruování a výrobu.

Dopravní zařízení musí být volena s ohledem na charakteristiky dopravovaných sypkých hmot nebo jednotlivých břemen a přizpůsobena pracovním podmínkám.

Mají-li zařízení dopravovat nebezpečné, škodlivé, otravné nebo podobné náklady, musí uživatel informovat výrobce, popř. montážní organizaci a specifikovat pro tyto případy zvláštní bezpečnostní požadavky.

## **1 Všeobecně**

### **1.1 Předmět normy**

Tato mezinárodní norma obsahuje bezpečnostní ustanovení vztahující se na zařízení pro plynulou dopravu nákladů, jejich konstrukci, montáž, používání a údržbu, pro zajištění jejich nejvýhodnějších použití a pokud možno pro zabránění nehod a úrazů, vznikajících nesprávnou manipulací.

Strana 4

---

Ustanovení obsažená v této normě je třeba v tomto smyslu přizpůsobit právním předpisům (viz přílohu Z) a požadavkům vyžadovaným příslušnými orgány jednotlivých zemí.

---

**-- Vynechaný text --**