



**Zařízení pro plynulou dopravu sypkých hmot
PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY
S KORÝTKOVÝM DOPRAVNÍM PROFILEM
(JINÉ NEŽ PŘENOSNÉ)
Dopravní pásy**

**ČSN
ISO 1535**

26 3009

Continuous mechanical handling equipment for loose bulk materials. Troughed belt conveyors (other than portable conveyors). Belts

Engins de manutention continue pour produits en vrac. Transporteurs à courroie en auge (autres que mobiles). Courroies transporteuses

Mechanische Stetigförderer für Schüttgut. Troggurttförderer (andere als mobile Förderer). Fördergurte

Tato norma obsahuje ISO 1535:1975.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 251, dosud nezavedena.

Obdobné zahraniční normy

BS 490: Part 1:1985 Rubber and plastics conveyor belting of textile construction for general use (Dopravní pásy s textilní kostrou z gumy a plastů pro všeobecné použití)

BS 2890:1973 Specification for troughed belt conveyors obsahuje eqv ISO 1535 (Specifikace pro korýtkové pásové dopravníky)

DIN 22101:1982 Stetigförderer; Gurtförderer für Schüttgüter; Grundlager für die Berechnung und Auslegung (Kontinuální dopravníky. Pásové dopravníky pro volně ložené sypké hmoty. Podklady pro výpočet a konstrukci)

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QP/QY/manipulace s materiálem, QPC/volně ložený materiál, QXK/QXL/dopravníky, QXK.F/pásové dopravníky, ATS.S/stacionární, ATB.XO/rozměry, BBX/vůle

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný ústav transportních zařízení, s. p., Praha, IČO 008 796 - Jana Tomčáková

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Aléxandros Georgiádis

© Federální úřad pro normalizaci a měření

28692

Strana 2

**ZAŘÍZENÍ PRO PLYNULOU DOPRAVU SYPKÝCH HMOT
PÁSOVĚ DOPRAVNÍKY S KORÝTKOVÝM DOPRAVNÍM
PROFILEM (JINÉ NEŽ PŘENOSNĚ)
Dopravní pásy**

**ISO 1535
První vydání
1975-10-15**

MDT 621.867.2

Deskriptory: handling equipment, continuous handling, bulk products, conveyors, belt conveyors, belts, dimensions, clearances.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk.

ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Do roku 1972 byly výsledky prací technických komisí publikovány jako doporučení ISO; tyto dokumenty jsou nyní v procesu přeměny na mezinárodní normy. Jako součást tohoto procesu technická komise ISO/ TC 101 posoudila doporučení ISO/R 1535 a shledala je technicky vhodným pro přeměnu. Mezinárodní norma ISO 1535 proto nahrazuje doporučení ISO/R 1535-1970, se kterým je technicky shodná.

Doporučení ISO/R 1535 bylo schváleno členy z následujících zemí:

Belgie	Indie	Švédsko
Kanada	Izrael	Švýcarsko
Kolumbie	Itálie	Thajsko
Československo	Japonsko	Turecko
Egypt, Arabská republika	Nový Zéland	Spojené království
Finsko	Norsko	USA
Francie	Polsko	SSSR
Německo	Jihoafrická rep.	
Řecko	Španělsko	

Žádný člen nevyjádřil nesouhlas s doporučením.

Žádný člen se nevyjádřil proti přeměně ISO/R 1535 na mezinárodní normu.

1 Předmět normy a oblast použití

Tato mezinárodní norma stanoví šířky dopravního pásu a vzdálenosti od okrajů dopravního pásu pro pásové dopravníky s korýtkovým dopravním profilem (jiné než přenosné).

-- Vynechaný text --