

ČESKOSLOVENSKÁ NORMA

MDT 621.866.2-8:629.043.062

Září 1993



MOTOROVÉ VOZÍKY SE SEDÍCÍM ŘIDIČEM
Pravidla pro provedení a uspořádání
pedálů

ČSN
EN 281

26 8832

Self-propelled industrial trucks; Sit-down rider-controlled; Rules for the construction and layout of pedals

Chariots de manutention automoteurs à conducteur assis; Règles de construction et de configuration des pédales

Kraftbetriebene Flurförderzeuge mit Fahrersitz; Regeln für die Ausführung und Anordnung der Pedale

Tato národní norma je identická s EN 281:1988 ale vydána se souhlasem

CEN

Rue de Stassart 36

1050 Bruxelles

Belgium

This national standard is identical with EN 281:1988 and is published with the permission of CEN

Rue de Stassart 36

1050 Bruxelles

Belgium

Národní předmluva

Citované normy

ISO 3691:1980 dosud nezavedena

Další souvisící normy

ČSN 26 8800 Motorové vozíky

ČSN 26 8801 Názvosloví motorových dopravních vozíků

ČSN 26 8803 Motorové vozíky. Metody zkoušení

ČSN 26 8808 Motorové vozíky. Značení a symboly

ČSN 26 8811 Pracovní ochrana. Motorové vozíky. Všeobecné požiadavky na bezpečnost

Obdobné mezinárodní, regionální a zahraniční normy

DIN 15 160 Teil 2 Kraftbetriebene Flurförderzeuge mit Fahrersitz. Regeln für die Ausführung und Anordnung der Pedale (Motorové vozíky se sedícím řidičem. Pravidla pro provedení a uspořádání pedálů)

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

kód deskriptoru / znění deskriptoru: QXN / průmyslové vozíky, QXN. R / motorové průmyslové vozíky, AL / konstrukce, NTC. TC / pedály, ATR. I / uspořádání, YDP. PD / ergonomika, ABL/ technické podmínky

Vypracování normy

Zpracovatel: Strojírenský zkušební ústav v Brně, pobočka Jablonec nad Nisou, IČO 001490, Ing. Milan Bartáček,

Petr Weiss

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: ing. Richard Dušek

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření

28752

MDT 621.868.2 - 8:629.043.062

Deskriptory: Flurförderzeuge, Kraftbetriebene Flurförderzeuge, Pedale, Anforderung, Ergonomie, Anordnung, Konstruktionsregel

MOTOROVÉ VOZÍKY SE SEDÍCÍM ŘIDIČEM. Pravidla pro provedení a uspořádání pedálů

Self-propelled industrial trucks; Sit-down rider-controlled; Rules for the construction and layout of pedals

Kraftbetriebene Flurförder - zeuge mit Fahrersitz; Regeln für die Ausführung und Anordnung der Pedale

Chariots de manutention automoteurs à conducteur assis; Règles de construction et de configuration des pédales

Tato Evropská norma byla organizací CEN přijata 1988-11-02. Členové CEN jsou povinni plnit požadavky jednacího řádu CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých je třeba této Evropské normě bez jakýchkoliv změn dát status národní normy.

Aktualizované seznamy těchto národních norem s jejich bibliografickými údaji jsou na vyžádání k obdržení v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato Evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoliv jiném jazyku, pořízená členem CEN ve vlastní odpovědnosti překladem do národního jazyka a oznámená Ústřednímu sekretariátu CEN má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační organizace Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království,

Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

CEN

Evropská komise pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: Rue Bréderode 2, B - 1000 Brusel

Strana 4

Historie vzniku

Tato norma byla připravena pracovní skupinou CEN/BT podle návrhu FEM (Fédération Européenne de Manutention) pro CEN.

Původní dokument FEM byl rozeslán jako P. Q. (Primary Questionnaire), aby se zjistilo, zda může být přijat členy CEN a stát se Evropskou normou.

Příložená norma byla potřebná, aby zodpověděla normalizační otázku EEC (Komise Evropského hospodářského společenství) na CEN z 6. ledna 1987 a byla následně schválena EFTA.

Norma byla vypracována se záměrem splnit podmínky článku 9.5.1, Přílohy 1, Směrnice č. 86/663/EEC Rady ES pro motorové vozíky.

Podle společných pravidel CEN/CENELEC jsou následující státy vázány převzít tuto Evropskou normu: Belgie, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

	Historie vzniku	4
	Úvod	4
1	Předmět normy a oblast použití	4
2	Odkazy	5
3	Názvosloví	6
4	Požadavky	6
5	Značení	6
6	Konstrukce a provedení	7
7	Uspořádání pedálů	7

Úvod

Tato norma upřesňuje ISO 3691 (Powered Industrial Trucks - Safety Code), 2. vydání 1980-11-15, článek 8.4.1.1 a jejím prostřednictvím má být dosaženo sjednocení uspořádání pedálů, jejich provedení a funkce.

1 Předmět normy a oblast použití

Tato norma platí pro motorové vozíky se sedícím řidičem s nosností nejvýše do 10 000 kg a pro tahače s tažnou silou nejvýše 20 000 N.

Motorovými vozíky ve smyslu této normy se rozumí všechny motorové vozíky na kolech (kromě kolejových), které slouží k dopravě, tažení, posouvání, zvedání, stohování nebo zakládání břemen všech druhů do regálů a jsou ovládány řidičem sedícím na nezdvihaném stanovišti řidiče. Tato norma stanoví požadavky na pedály, které ovládají jízdu a brzdění motorových vozíků odpovídajících „článku 2“. Motorové vozíky mohou být vybaveny dalšími pedály pro doplňkové funkce. Uspořádání a provedení těchto pedálů není touto normou stanoveno, nesmí však omezovat činnost normalizovaných pedálů.

-- Vynechaný text --