



**Zařízení pro plynulou dopravu sypkých hmot
ČLÁNKOVÉ DOPRAVNÍKY**

**ČSN
ISO 2140**

26 3508

Continuous mechanical handling equipment for loose bulk materials. Apron conveyors

Engins de manutention continue pour produits en vrac. Transporteurs à palettes métalliques

Mechanische Stetigförderer für Schüttgut. Gliederförderer

Tato norma obsahuje ISO 2140:1975.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 3 dosud nezavedena.

Obdobné zahraniční normy

NF H 95-303 Engins de manutention continue pour produits en vrac. Transporteurs à palletes métalliques (Stroje pro kontinuální manipulaci volně loženého materiálu. Dopravníky článkové)

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 26 3508 z 27. 3. 1987 v celém rozsahu.

Změny proti předchozí normě

Norma stanoví řady roztečí řetězů, šířek článků a výšek bočnic článkových dopravníků pro syké hmoty. Řada šířek článků je rozšířena o hodnoty 160; 200; 250 a 2500, vypuštěna je hodnota 450.

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QP-QY/manipulace s materiálem; QPC/volně ložený materiál; QXK-QXL/dopravníky; ABL/technické požadavky; ATB.XO/rozměry.

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný ústav transportních zařízení, s. p., Praha, IČO 008796 - Jana Tomčáková

Pracovník Institutu pro technickou normalizaci: - Ing. Richard Dušek

ÓFederální úřad pro normalizaci a měření

28932

Strana 2

**Zařízení pro plynulou dopravu sykých hmot
ČLÁNKOVÉ DOPRAVNÍKY**

**ISO 2140
První vydání
1975-10-15**

MDT 621.867.1

Deskriptory: handling equipment, continuous handling, bulk products, conveyors, apron conveyors, specifications, dimensions.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO ke schválení před jejich přijetím jako mezinárodních norem Radou ISO.

Do roku 1972 byly výsledky prací technických komisí publikovány jako doporučení ISO; tyto dokumenty jsou nyní v procesu přeměny na mezinárodní normy. Jako součást tohoto procesu technická komise ISO/TC 101 posoudila doporučení ISO/R 2140 a shledala je technicky vhodným pro přeměnu. Mezinárodní norma ISO 2140 proto nahrazuje doporučení ISO/R 2140-1971, se kterým je technicky shodná.

Doporučení ISO/R 2140 bylo schváleno členy z následujících zemí:

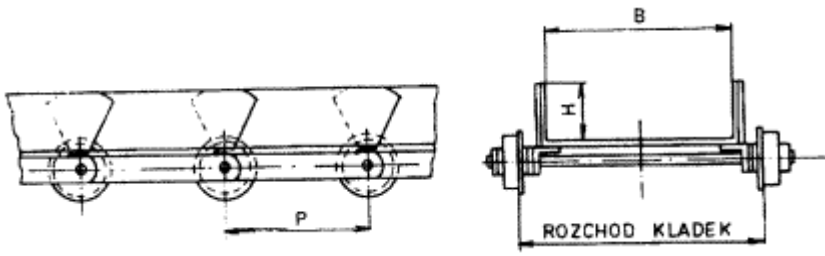
Rakousko	Indie	Švédsko
Belgie	Irsko	Thajsko
Československo	Japonsko	Turecko
Egypt, Arab. rep.	Nizozemsko	Spojené království
Francie	Rep. Jižní Afrika	SSSR
Německo	Španělsko	

Žádný člen nevyjádřil nesouhlas s doporučením.

Žádný člen se nevyjádřil proti přeměně ISO/R 2140 na mezinárodní normu.

1 Předmět normy a oblast použití

Tato mezinárodní norma stanoví hlavní rozměry týkající se konstrukce článkových dopravníků pro volně ložené sypké hmoty, jmenovitě: rozteč řetězu, šířku článku a výšku bočnic. Praktické příklady jsou znázorněny na obrázku 2.



-- Vynechaný text --