



**Zařízení pro plynulou dopravu nákladů
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
PRO ŠNEKOVÉ DOPRAVNÍKY
Příklady ochrany
v místech zachycení a stříhu**

**ČSN
ISO/TR 9172**

26 2801

Countinuous mechanical handling. Safety code for screw conveyors - Examples for guard trapping and shearing points

Engins de manutention - Code de sécurité des transporteurs à vis - Exemples de protection des points de coincement et de cisaillement

Anlagen für die stetige Förderung von Lasten. Sicherheitsvorschrift für Schneckenförderer. Beispiele für die Sicherung

von Auflaufstellen

Tato norma obsahuje ISO/TR 9172.

Články 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7, 4.2, 4.2.1, 4.2.2, 5.1 této normy jsou podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb., o československých technických normách závazné v rozsahu působnosti Českého úřadu bezpečnosti práce na základě jeho požadavku.

Národní předmluva

Norma ČSN ISO/TR 9172 navazuje na ČSN ISO 1819 a ČSN ISO 7149 a uvádí příklady zajištění nebezpečných míst šnekových dopravníků proti úrazům.

Citované normy

ISO 1819 zavedena v ČSN ISO 1819 (26 000) Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení

ISO 7149 zavedena v ČSN ISO 7149 (26 0006) Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Zvláštní ustanovení

Obdobné zahraniční normy

DIN 15 224 Stetigförderer - Schneckenförderer - Beispielhafte Lösungen zur Sicherung von Scherund Einzugstellen Kontinuální dopravníky. Šnekové dopravníky Příklady řešení ochrany na místech s nebezpečím ustřížení nebo vtažení

NF H 95 - 107 Code de sécurité des transporteurs à vis. Exemples de protection des points de coincidence et de cisaillement Bezpečnostní předpisy pro šnekové dopravníky. Příklady ochrany míst zachycení a stříhu

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 26 2801 z 1. 1. 1988 v celém rozsahu.

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření

28934

Strana 2

Deskriptory podle Tezauru ISO/ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QMC/bezpečnost, ZIB.V/předpisy, GPV.G/požadavky na zdraví a bezpečnost; QP/OY/manipulace s materiálem; QXK/QXL/dopravníky; QXK.K/šnekové dopravníky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný ústav transportních zařízení, s. p., Praha, IČO 008796 - Ing. Vladislav Tesař

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření - Ing. Richard Dušek

Strana 3

MDT 621.867.4

Deskriptory: handling equipment, continuous handling, conveyors, screw conveyors, safety equipment, nip points

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk.

Hlavním účelem technických komisí ISO je tvorba mezinárodních norem. Ve výjimečných případech může technická komise navrhnout zveřejnění technické zprávy jednoho z následujících druhů:

- druh 1, není-li možno ani při opakovaném úsilí získat v technické komisi potřebnou podporu pro zveřejnění formou mezinárodní normy;
- druh 2, v případě, že předmět je stále v technickém vývoji, vyžadujícím širší vysvětlení;
- druh 3, v případě, že technická komise shromáždila údaje jiného druhu, než které jsou obvykle zveřejněny jako mezinárodní norma (např. „stav řešení“).

Technické zprávy jsou přijaty pro zveřejnění přímo Radou ISO. Technické zprávy druhu 1 a 2 jsou do tří let po zveřejnění revidovány za účelem rozhodnutí, zda mohou být přeměněny na mezinárodní normu. Technické zprávy druhu 3 nemusí být revidovány, pokud údaje, které poskytují nejsou považovány dále za platné nebo užitečné.

ISO/TR 9172 byla připravena technickou komisí ISO/TC 101 Zařízení pro plynulou dopravu nákladů.

Důvody, které vedly ke zveřejnění tohoto dokumentu ve formě technické zprávy druhu 3, jsou vysvětleny v úvodu.

0 Úvod

Tato technická zpráva doplňuje ostatní bezpečnostní předpisy pro dopravníky na sypké hmoty. Uvádí příklady nebezpečí v místech zachycení a stříhu při používání šnekových dopravníků; uvádí názorné příklady, které ukazují, jak lze dosáhnout potřebné bezpečnosti, aniž vylučuje jiné způsoby ochrany, zajišťující stejný stupeň bezpečnosti.

1 Předmět normy

Tato technická zpráva uvádí příklady různých druhů rizik na nebezpečných místech šnekových dopravníků, zejména v místech zachycení a stříhu, které se nacházejí mezi pohybující se šnekovicí a pevnými částmi dopravníku nebo mezi šnekovicí a okolními konstrukcemi.

Tato technická zpráva popisuje různá bezpečnostní zařízení, která jsou znázorněna na obrázcích, v souladu s požadavky uvedenými v ISO 1819 a ISO 7149.

-- Vynechaný text --