

2017

Dopravní pásy – Stanovení elastického a permanentního prodloužení
a výpočet modulu pružnosti

ČSN
EN ISO 9856

26 0394

idt ISO 9856:2016

Conveyor belts – Determination of elastic and permanent elongation and calculation of elastic modulus

Courroies transporteuses – Détermination de l'allongement élastique et rémanent et calcul du module d'élasticité

Fördergurte – Bestimmung der elastischen und dauerhaften Dehnung und Berechnung des Elastizitätsmodulus

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 9856:2016. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 9856:2016. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 9856 (26 0394) z května 2017.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 9856:2016 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN ISO 9856 z května 2017 převzala EN ISO 9856:2016 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 7500-1 zavedena v ČSN EN ISO 7500-1 (42 0322) Kovové materiály – Kalibrace a ověřování statických jednoosých zkušebních strojů – Část 1: Tahové a tlakové zkušební stroje – Kalibrace a ověřování systému měření síly

ISO 282 dosud nezavedena

ISO 18573 dosud nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO 283 (26 0387) Textilní dopravní pásy – Pevnost v tahu celé tloušťky, prodloužení při přetržení a prodloužení při referenčním zatížení – Zkušební metoda

ČSN EN ISO 583 (26 0384) Dopravní pásy s textilní kostrou – Celková tloušťka a tloušťka částí – Zkušební metody

ČSN EN ISO 21183-1 (26 0392) Lehké dopravní pásy – Část 1: Základní vlastnosti a použití

ISO 3870 dosud nezavedena

ISO 5293 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: VVUÚ, a. s, IČ 45193380, Bc. Zuzana Stařinská

Technická normalizační komise: TNK 23 Pryž

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jaroslav Zajíček

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN ISO 9856

Říjen 2016

ICS 53.040.20
EN ISO 9856:2003

Nahrazuje

Dopravní pásy – Stanovení elastického a permanentního prodloužení
a výpočet modulu pružnosti
(ISO 9856:2016)

Conveyor belts – Determination of elastic and permanent elongation and calculation
of elastic modulus
(ISO 9856:2016)

Courroies transporteuses – Détermination
de l'allongement élastique et rémanent et calcul
du module d'élasticité
(ISO 9856:2016)

Fördergurte – Bestimmung der elastischen
und dauerhaften Dehnung und Berechnung
des Elastizitätsmoduls
(ISO 9856:2016)

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2016-10-05.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídícímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2016 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN ISO 9856:2016 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
Předmluva.....	6
Úvod.....	7
1..... Předmět normy.....	8
2..... Citované dokumenty.....	8
3..... Termíny a definice.....	8
4..... Princip.....	9
5..... Zařízení.....	9
6..... Vzorkování.....	10
7..... Zkušební vzorky.....	10
8..... Kondicionování.....	10
9..... Postup.....	10
10..... Výpočet a vyjádření výsledků.....	11

11..... Zkušební	
protokol.....	
.....	12
Bibliografie.....	
.....	13

Evropská předmluva

Tento dokument (EN ISO 9856:2016) vypracovala technická komise ISO/TC 41 „*Řemenice a pásy (včetně klínových řemenů)*“ ve spolupráci s technickou komisí CEN/TC 188 „*Dopravní pásy*“, jejíž sekretariát zajišťuje SNV.

Této evropské normě je nutné nejpozději do dubna 2017 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do dubna 2017.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nenese odpovědnost za identifikaci jakéhokoli nebo všech těchto patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN ISO 9856:2003.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Oznámení o schválení

Text ISO 9856:2016 byl schválen CEN jako EN ISO 9856:2016 bez jakýchkoliv modifikací.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětová federace národních normalizačních orgánů (členů ISO). Mezinárodní normy obvykle vypracovávají technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být v této technické komisi zastoupen. Práce se zúčastňují také vládní i nevládní mezinárodní organizace, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Postupy použité při tvorbě tohoto dokumentu a postupy určené pro jeho další udržování jsou popsány ve směrnících ISO/IEC, část 1. Zejména se má věnovat pozornost rozdílným schvalovacím kritériím potřebným pro různé druhy dokumentů ISO. Tento dokument byl vypracován v souladu s redakčními pravidly uvedenými ve směrnících ISO/IEC, část 2 (viz www.iso.org/directives).

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. ISO nelze činit odpovědnou za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv. Podrobnosti o jakýchkoliv patentových právech identifikovaných během přípravy tohoto dokumentu budou uvedeny v úvodu a/nebo v seznamu patentových prohlášení obdržných ISO (viz www.iso.org/patents).

Jakýkoliv obchodní název použitý v tomto dokumentu se uvádí jako informace pro usnadnění práce uživatelů a neznamena schválení.

Vysvětlení významu specifických termínů a výrazů ISO, které se vztahují k posuzování shody, jakož i informace o tom, jak ISO dodržuje principy WTO týkající se technických překážek obchodu (TBT), jsou uvedeny na tomto odkazu URL: www.iso.org/iso/foreword.html.

Za tento dokument je odpovědná komise ISO/TC 41 *Řemenice a pásy (včetně klínových řemenů)*, subkomise SC 3 *Dopravní pásy*.

Toto třetí vydání zrušuje a nahrazuje druhé vydání (ISO 9856:2003), které doplňuje menší revize. Rovněž je zahrnuta změna ISO 9856:2003/A1:2012.

Normativní odkazy jsou aktualizovány.

Úvod

Tato mezinárodní norma se používá v řadě situacích, ve kterých má permanentní prodloužení dopravního pásu po mechanickém kondicionování určitý praktický význam a především v provádění normy ISO 3870 a při použití normy ISO 5293.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma specifikuje metodu pro stanovení elastického a permanentního prodloužení dopravního pásu a výpočet modulu pružnosti.

Není použitelná nebo platná pro lehké dopravní pásy, jak je popsáno v ISO 21183-1.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.