

2000

	Systém jakosti dopravy - Silniční, železniční a vnitrozemská vodní doprava - Požadavky na systém jakosti jako doplněk k EN ISO 9002 pro přepravu nebezpečného zboží se zřetelem na bezpečnost	ČSN EN 12798 26 9385
---	--	--

Transport Quality System - Road, rail and inland navigation transport - Quality system requirements to supplement EN ISO 9002 for the transport of dangerous goods with regard to safety

Systèmes-Qualité Transport - Transport par route, transport ferroviaire et transport par voie fluviale - Prescriptions relatives au système d'assurance qualité pour compléter l'EN ISO 9002 vis-à-vis de la sécurité pour le transport de matières dangereuses

Qualitätsmanagementsystem für die Beförderung - Beförderung auf der Straße, mit der Eisenbahn und auf Binnenwasserstraßen - Forderungen des Qualitätsmanagementsystems zur Ergänzung von EN ISO 9002 im Hinblick auf Sicherheit bei der Beförderung gefährlicher Güter

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12798:1999. Evropská norma EN 12798:1999 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12798:1999. The European Standard EN 12798:1999 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,

2000

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

58418

Citované normy

EN ISO 9002:1994 zavedena v ČSN EN ISO 9002:1995 Systémy jakosti - Model zabezpečování jakosti při výrobě, instalaci a servisu (01 0322)

EN ISO 8402:1995 zavedena v ČSN ISO 8402:1995 Management jakosti a zabezpečování jakosti - Slovník (01 0300)

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Petr Lukáš, IČO 41967925

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 12798
EUROPEN STANDARD	Březen 1999
NORME AUROPÉENE	
EUROPÄISCHE NORME	

ICS 03.120.10; 13.300

Systém jakosti dopravy - Silniční, železniční a vnitrozemská vodní doprava - Požadavky na systém jakosti jako doplněk k EN ISO 9002 pro přepravu nebezpečného zboží se zřetelem na bezpečnost
Transport Quality System - Road, rail and inland navigation transport - Quality system requirements to supplement EN ISO 9002 for the transport of dangerous goods with regard to safety

Systèmes-Qualité Transport - Transport par route, transport ferroviaire et transport par voie fluviate - Prescriptions relatives au système d'assurance qualité pour compléter l'EN systems ISO 9002 vis-à-vis de la sécurité pour le transport de matières dangereuses

Qualitätsmanagementsystem für die Beförderung - Beförderung auf der Straße, mit der Eisenbahn und auf Binnenwasserstraßen - Forderungen des Qualitätsmanagement zur Ergänzung von EN ISO 9002 im Hinblick auf Sicherheit bei der Beförderung gefährlicher Güter

Tato evropská norma byla schválena CEN 13. února 1999.

Členové CEN jsou povinni splnit požadavky Vnitřních předpisů CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých je třeba této evropské normě bez jakýchkoli změn dát statut národní normy.

Aktualizované seznamy těchto národních norem s jejich bibliografickými údaji lze na vyžádání obdržet v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoli jiném jazyku, přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou tento člen zodpovídá a notifikuje ji Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační organizace Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Holandska, Irsko, Itálie, Německo, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 6

Úvod

..... 7

1 Předmět
normy

..... 7

2 Normativní
odkazy

..... 7

3
Definice

..... 7

4 Požadavky na systém
jakosti..... 8

4.0
Všeobecně

.....	8
4.1 Odpovědnost vedení.....	8
4.1.1 Politika jakosti a bezpečnosti.....	8
4.1.2 Organizace.....	8
4.1.3 Přezkoumání vedením organizace.....	9
4.2 Systém jakosti.....	9
4.3 Přezkoumání smlouvy.....	9
4.4 Řízení návrhu.....	9
4.5 Řízení dokumentů a údajů.....	9
4.6 Nákup.....	9
4.6.1 Všeobecně.....	9
4.6.2 Hodnocení smluvních subdodavatelů.....	9
4.6.3 Údaje pro nakupování.....	9

4.6.4	Ověřování nakupovaných výrobků a služeb.....	10
4.7	Řízení výrobku dodaného zákazníkem.....	10
4.8	Identifikace a sledovatelnost výrobku.....	10
4.9	Řízení procesu	10
4.9.1	Všeobecně	10
4.9.2	Dopravní operace	10
4.9.3	Nakládací a vykládací činnosti - Zabezpečení nákladu.....	11
4.9.4	Správa a užívání osobních ochranných pomůcek.....	11
4.9.5	Čištění nákladních prostorů.....	11
4.9.6	Vstup do nákladních prostorů.....	11
4.9.7	Údržba	12
4.9.8	Ostatní aspekty systému managementu bezpečnosti.....	12
4.10	Kontrola a zkoušení	12
4.10.1	Všeobecně	12
4.10.2	Vstupní kontrola	

a zkoušení.....	12
4.10.3 Mezioperační kontrola	
a zkoušení.....	12
4.10.4 Výstupní kontrola	
a zkoušení.....	13
4.10.5 Záznamy o kontrole	
a zkouškách.....	13
4.11 Řízení kontrolního, měřicího a zkušebního	
zařízení.....	13
4.12 Stav po kontrole	
a zkouškách.....	13
4.13 Řízení neshodného	
výrobku.....	13
4.13.1	
Všeobecně	
.....	13
Strana 5	
4.13.2 Přezkoumání a vypořádání neshodného	
výrobku.....	13
4.14 Opatření k nápravě a preventivní	
opatření.....	13
4.14.1	
Všeobecně	
.....	13
4.14.2 Opatření	
k nápravě	
.....	13
4.14.3 Preventivní	
opatření	
.....	13
4.15 Manipulace, skladování, balení, ochrana	
a dodávání.....	14
4.16 Řízení záznamů	
o jakosti.....	

14	
4.17	Interní prověrky
jakosti.....	14
4.18	Výcvik (včetně najímání
a výběru).....	14
4.19	Servis
.....	14
4.20	Statistické
metody.....	14
Příloha	
A (informativní)	
.....	15
Bibliografie	
.....	15

Předmluva

Tato evropská norma byla připravena Technickou komisí CEN/TC 320 „Dopravní služby“, jejíž sekretariát vede DS.

Této evropské normě musí být nejpozději do září 1999 udělen status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu musí být zrušeny nejpozději do září 1999.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí.

Tento mandát byl založen na následujících důvodech:

- poněvadž existující normy řady EN ISO 9000 neposkytují dostatečné pokrytí týkající se bezpečnosti při přepravě nebezpečného zboží, zúčastněné společnosti potřebují normu specifického použití, pojednávající o aspektech managementu bezpečného provádění jejich činností;
- v současné době je norma založena na EN ISO 9002 a je určena pro management jakosti a bezpečnosti;
- použití této normy je dobrovolné.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 7

Úvod

Mnoho společností je v procesu získávání certifikátu zabezpečování jakosti, který se uděluje v souladu s EN ISO 9002. Některé společnosti již vyhovují této normě, na základě čehož byly certifikovány.

Nicméně, pokud jde o bezpečnost v přepravě nebezpečného zboží, která se jeví jako základní část managementu jakosti při distribuci, EN ISO 9002 nemůže poskytovat dostatečné pokrytí.

Tato evropská norma je dodatkem k EN ISO 9002 a doplňuje existující předpisy.

Jejím účelem je poskytovat model pro systém managementu bezpečnosti v přepravě nebezpečného zboží, zahrnující potřeby zákazníků a splňující požadavky společnosti.

Všechny požadavky EN ISO 9002 jsou obsaženy v EN ISO 9001 a doplňující požadavky obsažené v této evropské normě mohou být použity rovněž k EN ISO 9001.

Další komentář týkající se železniční dopravy.

Ačkoliv EN ISO 9002 je považována železničními společnostmi za objektivní, tak tato norma nepokrývá specificky nezbytná vydání vztahující se k bezpečnosti při přepravě nebezpečného zboží.

Tato evropská norma uvádí specifické úpravy přepravy nebezpečného zboží. Nicméně, taková přeprava se jeví v celkovém kontextu osobní a nákladní dopravy a je proto plně součástí celkových ustanovení železniční dopravy.

Tato evropská norma bere v úvahu rozvoj a liberalismus v železničním sektoru; proto ne všechny požadavky jsou aplikovatelné pro všechny typy železničních společností.

1 Předmět normy

Tato evropská norma specifikuje požadavky na systém jakosti, doplňující požadavky z EN ISO 9002 pro management bezpečnosti v oblasti přepravy nebezpečného zboží po silnici, železnici a ve vnitrozemské vodní dopravě.

Její použití pokrývá a je omezeno rozsahem souvisejících dopravních služeb, které společnosti nárokují, aby zajistily dodržování této evropské normy.

-- Vynechaný text --