


2002

	Fixace nákladu na silničních vozidlech - Vázací body na vozidlech pro přepravu zboží - Minimální požadavky a zkoušení	ČSN EN 12640  26 9373
---	---	--------------------------------

Securing of cargo on road vehicles - Lashing points on commercial vehicles for goods transportation - Minimum requirements and testing

Arrimage des charges à bord des véhicules routiers - Points d'arrimage à bord des véhicules utilitaires pour le transport des marchandises - Prescriptions minimales et essais

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Zurrpunkte an Nutzfahrzeugen zur Güterbeförderung - Mindestanforderungen und Prüfung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12640:2000. Evropská norma EN 12640:2000 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12640:2000. The European Standard EN 12640:2000 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,  
2002

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

**64449**

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Petr Lukáš, IČO 41967925

Technická normalizační komise: TNK 115 Kontejnery, výměnné nástavby a palety

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM

EN 12640  
Červenec 2000

ICS 43.080.10; 55.180.99

Fixace nákladu na silničních vozidlech - Vázací body na vozidlech  
pro přepravu zboží - Minimální požadavky a zkoušení  
Securing of cargo on road vehicles - Lashing points on commercial vehicles  
for goods transportation - Minimum requirements and testing

Arrimage des charges à bord des véhicules routiers - Points d'arrimage à bord des véhicules utilitaires pour le transport des marchandises -  
Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Zurrpunkte an Nutzfahrzeugen zur Güterbeförderung - Mindestanforderungen und Prüfung  
-  
Prescriptions minimales et essais

Tato evropská norma byla schválena CEN 30. června 2000.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

**CEN**

**Evropský výbor pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel**

© 2000 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref. č. EN 12640:2000 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

---

Obsah

Strana

**1** Předmět  
normy

.....  
.. 5

**2** Termíny a  
definice

..... 6

**3**  
Identifikace

..... 6

**4**  
Požadavky

..... 6

**5**  
Zkoušení

..... 8

**6**  
Značení

..... 8

**Příloha A** (informativní) Příklad

výpočtu..... 9

## Předmluva

Tato evropská norma byla připravena technickou komisí CEN/TC 119 „Výměnné nástavby pro kombinovanou dopravu zboží“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2001 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2001.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Příloha A je informativní.

## 1 Předmět normy

Tato norma uvádí minimální požadavky a zkušební metody pro vázací body na vozidlech a návěsích s plochou konstrukcí ložné plochy s největší povolenou hmotností nad 3,5 t určených pro všeobecné použití.

Tato norma se nepoužívá pro:

- vozidla navržená a konstruovaná výhradně pro přepravu sypkých materiálů;
- vozidla navržená a konstruovaná výhradně pro přepravu specifických nákladů vyžadujících zvláštní požadavky na fixaci.

---

**-- Vynechaný text --**