

	Fixace nákladu na silničních vozidlech - Konstrukce karosérie na užitkových vozidlech - Minimální požadavky	ČSN EN 12642 26 9376
---	---	----------------------------

Securing of cargo on road vehicles - Body structure of commercial vehicles - Minimum requirements

Arrimage des charges à bord des véhicules routiers - Structure de la carrosserie des véhicules utilitaires - Prescriptions minimales

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Aufbauten an Nutzfahrzeugen - Mindestanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12642:2001. Evropská norma EN 12642:2001 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12642:2001. The European Standard EN 12642:2001 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2002

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

65952

Citované normy

EN 12640 zavedena v ČSN EN 12640 (26 9373) Fixace nákladu na silničních vozidlech - Vázací body na vozidlech pro přepravu zboží - Minimální požadavky a zkoušení

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Petr Lukáš, IČO 41967925

Technická normalizační komise: TNK 115 Kontejnery, výměnné nástavby a palety

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil, Ing. Jaroslav Zajíček

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 12642
EUROPEAN STANDARD	Prosinec 2001
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 43.080.10

Fixace nákladu na silničních vozidlech -

Konstrukce karosérie na užitkových vozidlech - Minimální požadavky

Securing of cargo on road vehicles - Body structure of commercial vehicles - Minimum requirements

Arrimage des charges à bord des véhicules routiers - Structure de la carrosserie des véhicules utilitaires - Prescriptions minimales

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Aufbauten an Nutzfahrzeugen - Mindestanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 12. listopadu 2001.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2001 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoliv

Ref. č. EN 12642:2001 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

	Strana
1 Předmět normy 6	
2 Normativní odkazy	6
3 Všeobecné požadavky	6
4 Zkoušení 6	
4.1 Podmínky zkoušení	6
4.2 Zkouška pevnosti čelních stěn.....	6
4.3 Zkouška pevnosti bočních stěn.....	7

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla připravena technickou komisí CEN/TC 119 „Výměnné nástavby pro kombinovanou dopravu zboží“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2002 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2002.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato norma uvádí minimální požadavky na karosérie (např. boční stěny, čelní stěny) a poskytuje vhodné zkušební metody k zajištění toho, aby konstrukce karosérie vozidla byla schopná zajistit náklad, jestliže nebude fixován pomocí vázacích prostředků.

Tato norma platí pro konstrukce karosérií vozidel a návěsů s největší povolenou celkovou hmotností (R) nad 3,5 t.

-- Vynechaný text --